

## **Ваш Шевроле-Нива**

Разработанный в соответствии с последними достижениями автомобилестроения, автомобиль предлагает самую современную технологию и комфорт.

Ваш Шевроле-Нива представляет собой разумное сочетание техники будущего, впечатляющей безопасности, заботы об окружающей среде и экономичности.

В Ваших интересах безопасное вождение и сохранение исправной работы Вашего автомобиля Шевроле-Нива.

В данном руководстве Вы найдете для этого всю необходимую информацию.

Руководство по эксплуатации должно находиться в вещевом ящике Вашего автомобиля.

Используйте руководство по эксплуатации:

- Предварительный обзор Вы найдете в главе "Кратко и ясно".
- Вы узнаете технические тонкости.
- Вы получите больше удовольствия от Вашего Шевроле-Нива.
- Вы в полной мере овладеете Вашим автомобилем.

Структура руководства по эксплуатации обеспечивает легкую читаемость и хорошую обзорность.

В руководстве описана максимальная комплектация автомобиля. На части автомобилей возможно отсутствие части опций.

Отдельные параграфы в тексте, выделенные желтым цветом, указывают на возможную опасность несчастного случая и травм.

Несоблюдение указаний может привести к травмам или опасности для жизни.

Проинформируйте об этом также и Ваших пассажиров.

Желтые стрелки на рисунках служат для подсказки или показывают операцию, которую необходимо выполнить.

Черные стрелки на рисунках показывают реакцию или следующую выполняемую операцию.

**Желаем Вам счастливого пути.**

## Содержание

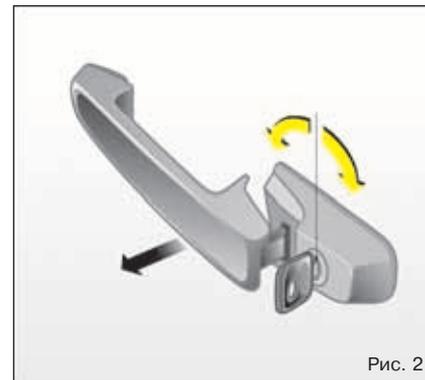
Кратко и ясно.....	3
Приборы .....	16
Ключи, двери, капот.....	22
Сиденья, салон .....	29
Безопасность.....	33
Освещение .....	37
Управление вентиляцией салона.....	40
Кондиционер .....	49
Рычаги управления трансмиссией .....	50
Советы водителю .....	54
Основы безопасной эксплуатации автомобиля .....	57
Пуск двигателя.....	60
Движение автомобиля.....	64
Торможение и стоянка.....	68
Буксирование автомобиля .....	72
Экономия топлива .....	73
Расход топлива, сорта топлива, заправка.....	77
Нейтрализатор отработавших газов .....	79
Установка автомобиля на хранение .....	81
Колеса, шины .....	85
Техническое обслуживание и инспекционная система .....	94
Техническая характеристика автомобиля .....	113
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ.....	114
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ .....	117
ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ .....	118
ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ .....	119
ПРИЛОЖЕНИЕ А .....	120

## Кратко и ясно



**Номер ключей: снимите и сохраните бирку. Номер ключей нанесен на бирке**

Обучающий ключ с красной вставкой на торце головки необходимо хранить в безопасном месте и не носить в одной связке с ключом с черной вставкой, а использовать его только при утере рабочего ключа с черной вставкой.



**Отпирание автомобиля: поверните ключ в замке против часовой стрелки и потяните ручку двери**



**Регулировка передних сидений:** потяните рукоятку, переместите сиденье, отпустите рукоятку, смещением сиденья вперед-назад зафиксируйте его

Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, что приведет к потере контроля над автомобилем.



**Регулировка угла наклона спинки передних сидений:** вращением рукоятки переместите спинку сиденья в требуемое положение. При регулировке не нагружайте спинку сиденья.



**Регулировка водительского сиденья по высоте:** качательными движениями рычага переместите сиденье на требуемую высоту. Для перемещения сиденья вверх рычаг следует перемещать вверх и наоборот

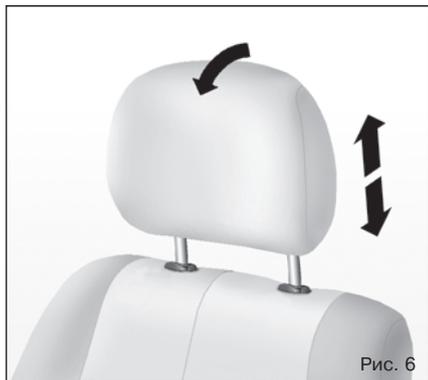


Рис. 6

**Подголовники передних сидений:  
отрегулируйте по высоте**

Оптимальное положение подголовника – когда его верхняя кромка находится на одном уровне с верхней частью головы.

Для регулировки подголовника по высоте, наклоните его вперед и переместите в требуемое положение.



Рис. 7

**Пристегивание ремнем безопасности:  
плавно вытяните ремень из катушки,  
протяните через плечо и защелкните  
в замке ремня**

Не допускайте скручивания ремня по всей его длине.

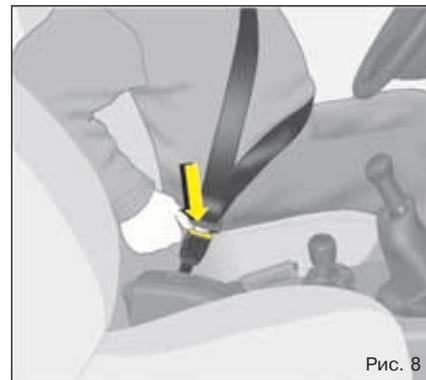


Рис. 8

**Для снятия ремня нажмите красную  
кнопку на замке ремня**



Рис. 9

**Регулировка внутреннего зеркала:**  
установите зеркало в положение,  
обеспечивающее Вам хороший обзор  
заднего вида

В темное время суток, если мешает свет фар движущегося сзади автомобиля, рычагом можно изменить угловое положение зеркала.

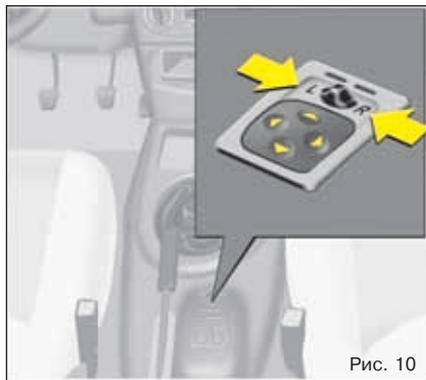


Рис. 10

**Регулировка наружных зеркал электроприводом:** установите зеркала в требуемое положение

Блок управления электроприводом наружных зеркал расположен на облицовке тоннеля пола. Переместите переключатель в положение "L" (загорится левый сигнализатор) и джойстиком отрегулируйте положение левого зеркала. Переместите переключатель в положение "R" (загорится правый сигнализатор) и джойстиком отрегулируйте положение правого зеркала. Для отключения электропривода зеркал переместите переключатель в среднее положение (сигнализаторы не горят).



Рис. 11

**Замок зажигания:**

**0** – зажигание выключено, рулевое колесо заблокировано, ключ вынимается  
**I** – зажигание включено, рулевое колесо разблокировано, ключ не вынимается  
**II** – пуск двигателя, положение ключа не фиксированное, ключ не вынимается

Категорически запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из замка зажигания во время движения – это приводит к резкому увеличению нагрузки на педаль тормоза и блокированию рулевого управления.

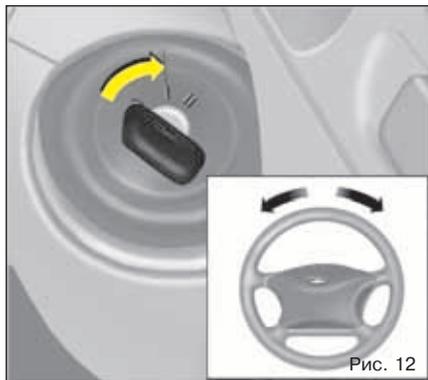


Рис. 12

**Снятие блокировки рулевого колеса:** слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, переведите ключ в положение I



Рис. 13

**Регулировка угла наклона рулевого колеса:** опустите рукоятку вниз, установите рулевое колесо в требуемое положение, поднимите рукоятку вверх до упора

Регулировку угла наклона рулевого колеса проводите только на неподвижном автомобиле.

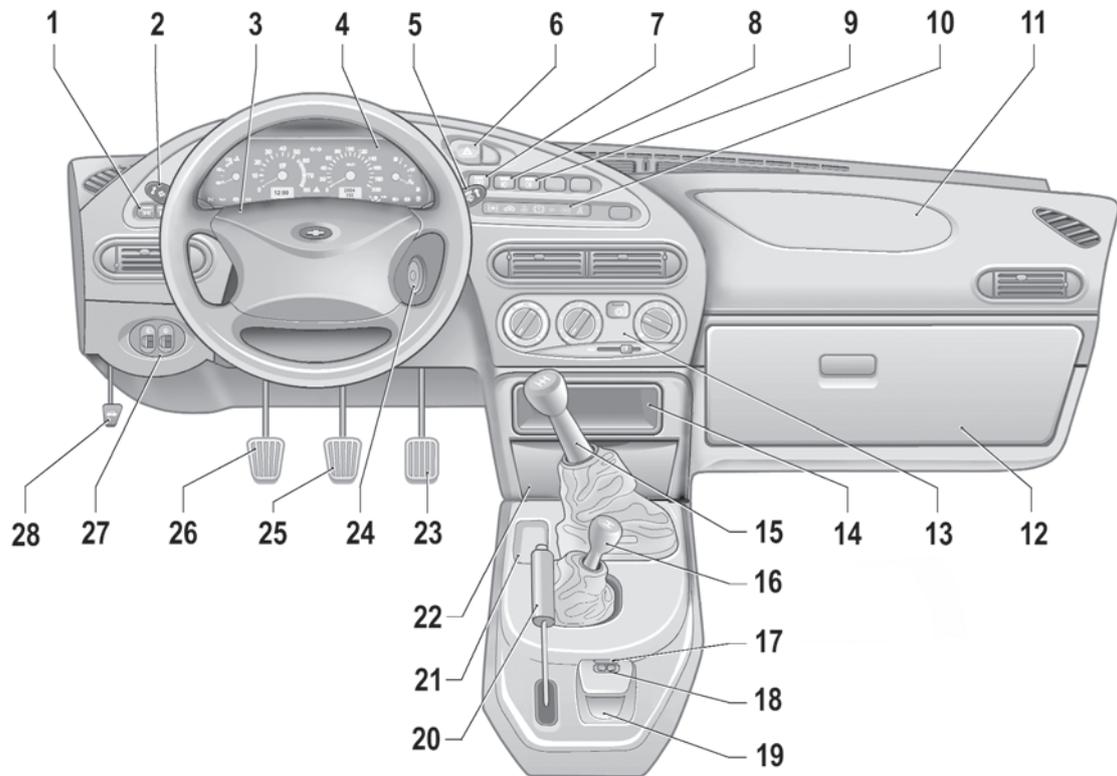


Рис. 14

**Рис. 14**

1 – выключатели наружного освещения (см. стр. 10);  
2 – рычаг переключателя световой сигнализации (см. стр. 11);  
3 – выключатель звукового сигнала, содержит контейнер подушки безопасности водителя (см. стр. 11);  
4 – комбинация приборов (см. стр. 16);  
5 – рычаг переключателя стеклоочистителей (см. стр. 12);  
6 – выключатель аварийной световой сигнализации (см. стр. 11);  
7 – выключатель обогрева заднего стекла (см. стр. 48);  
8 – выключатель передних противотуманных фар (см. стр. 38);  
9 – выключатель задних противотуманных огней (см. стр. 38);  
10 – блок контрольных ламп (см. стр. 20);  
11 – контейнер подушки безопасности переднего пассажира (см. стр. 35);  
12 – вещевой ящик (см. стр. 32);  
13 – пульта управления системой вентиляции и отопления салона (см. стр. 40);  
14 – отсек для установки радиоаппаратуры (см. стр. 21);  
15 – рычаг переключения передач (см. стр. 13, 50);  
16 – рычаг управления раздаточной коробкой (см. стр. 13, 51);

17 – блок управления электроприводом наружных зеркал (см. стр. 6);  
18 – выключатели обогрева передних сидений (см. стр. 30);  
19 – задняя пепельница (см. стр. 32);  
20 – рычаг стояночного тормоза (см. стр. 14);  
21 – ниша для мелких предметов;  
22 – крышка передней пепельницы (см. стр. 32);  
23 – педаль акселератора;  
24 – выключатель зажигания;  
25 – педаль тормоза;  
26 – педаль сцепления;  
27 – блок управления светотехникой (см. стр. 37);  
28 – рычаг привода замка капота (см. стр. 27);



Рис. 15

**Включение габаритных огней:**

**включить = нажмите** ☞☞

**выключить = нажмите еще раз** ☞☞

**Включение ближнего света фар:**

**включить = нажмите** ☞D

**выключить = нажмите еще раз** ☞D

Выключатели габаритных огней и света фар объединены в "переключатель наружного освещения". Механическая связь исключает возможность включения фар без предварительного включения габаритных огней и выключения габаритных огней при включенных фарах.



Рис. 16

**Включение дальнего света фар:**

**дальний свет = потяните рычаг от себя до фиксации при включенном ближнем свете фар**



Рис. 17

**Подача светового сигнала: потяните рычаг на себя до ощутимого сопротивления**

Дальний свет фар включится независимо от выключателя габаритных огней ☞☞ или ближнего света фар ☞D (нефиксированное положение).



Рис. 18

**Включение указателей поворота:**

**правый = потяните рычаг вверх до фиксации**

**левый = потяните рычаг вниз до фиксации**

Рычаг автоматически возвращается в исходное положение, и указатели поворота выключаются после завершения маневра. Это не происходит, если маневр был незначительным.

Для принудительного выключения указателей поворота вручную верните рычаг в исходное положение.

При незначительных маневрах (смена полосы движения) для включения указателей поворота потяните рычаг до ощутимого сопротивления, и соответствующий указатель поворота включится на время его удержания без фиксации рычага.



Рис. 19

**Аварийная световая сигнализация:**

**включить = нажмите **

**выключить = нажмите еще раз **

При включении аварийной световой сигнализации мигают лампы указателей поворота.



Рис. 20

**Подача звукового сигнала:**

**нажмите на центральную часть рулевого колеса**



Рис. 21

**Включение стеклоочистителей ветрового стекла: потяните рычаг вверх и выберите требуемый режим работы**

Режимы работы:

**прерывистый** – первое фиксированное положение рычага

**медленный** – второе фиксированное положение рычага

**быстрый** – третье фиксированное положение рычага

Для однократной очистки ветрового стекла потяните рычаг вверх до ощутимого сопротивления и отпустите его, при этом стеклоочистители ветрового стекла совершат один рабочий ход и автоматически возвратятся в исходное положение.



Рис. 22

**Включение омывателя ветрового стекла: потяните рычаг на себя до ощутимого сопротивления**

Кратковременно включаются и стеклоочистители ветрового стекла. Омыватель ветрового стекла включается независимо от режима работы стеклоочистителей ветрового стекла.



Рис. 23

**Включение стеклоочистителя заднего стекла: потяните рычаг от себя до фиксации**

Для включения омывателя заднего стекла при включенном стеклоочистителе заднего стекла потяните рычаг от себя до ощутимого сопротивления.

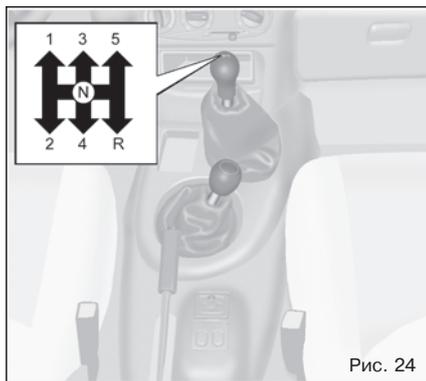


Рис. 24

#### Коробка передач:

**N** = нейтральное положение

**1 – 5** = 1-я – 5-я передача

**R** = передача заднего хода

Передачу заднего хода включайте только после полной остановки автомобиля.

Для включения передачи заднего хода после выбора линии включения переведите рычаг переключения передач в положение **R**.

Если передача заднего хода не включается, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение, отпустите и вновь выжмите педаль сцепления и попытайтесь включить передачу еще раз.

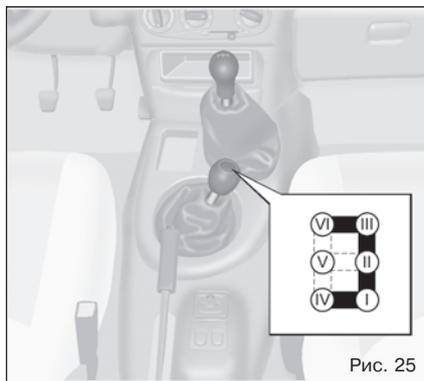


Рис. 25

#### Раздаточная коробка:

**I** – высшая передача, дифференциал разблокирован

**II** – нейтральное положение

**III** – низшая передача, дифференциал разблокирован

**IV** – высшая передача, дифференциал заблокирован

**V** – нейтральное положение

**VI** – низшая передача, дифференциал заблокирован

*Низшую передачу включайте только на полностью остановленном автомобиле.*

#### Подготовка автомобиля к движению

Перед началом поездки проверьте: (регулярно, раз в месяц)

- давление воздуха в шинах (см. стр. 88)
- уровень масла в картере двигателя (см. стр. 101)
- уровни охлаждающей и омывающей жидкостей (см. стр. 96)
- уровень жидкости в бачке системы гидроусилителя рулевого управления (см. стр. 99)

Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей на узлах и агрегатах автомобиля недопустимо и свидетельствует об их негерметичности. В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для выявления и устранения причин их появления.

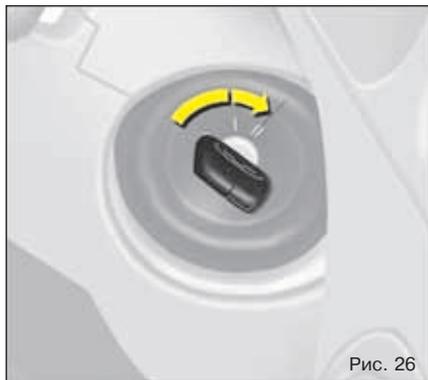


Рис. 26

#### **Пуск двигателя:**

- выжмите педаль тормоза или задействуйте стояночный тормоз;
- переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- выжмите педаль сцепления включите зажигание, повернув ключ в положение I, не нажимая педаль акселератора, запустите двигатель, переведя ключ в положение II

Положение ключа II не фиксированное: при снятии нагрузки ключ возвращается в положение I.

Если двигатель не начнет работать с первой попытки, выключите зажигание, переведя ключ из положения I в положение 0 и примерно через 15 секунд повторите попытку запуска. Не включайте стартер более 10 секунд,

#### **Выхлопные газы токсичны**

Выхлопные газы содержат вредный, бесцветный и не обладающий запахом угарный газ. Поэтому никогда не вдыхайте выхлопные газы и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях.

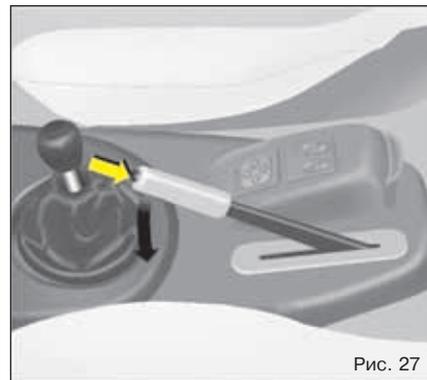


Рис. 27

**Отпускание стояночного тормоза:**  
слегка приподнимите рычаг нажмите на кнопку блокировки полностью опустите рычаг

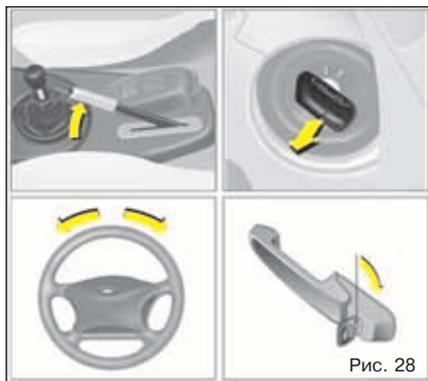


Рис. 28

**Парковка автомобиля:**  
**полностью задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ, поверните и заблокируйте рулевое колесо, закройте окна и закройте все двери**

При парковке автомобиля:

- при парковке на наклонной плоскости всегда задействуйте стояночный тормоз;
- включите первую передачу или передачу заднего хода;
- убедитесь в том, что раздаточная коробка не находится на нейтральной передаче;
- извлеките ключ, иначе при открывании двери водителя раздастся предупредительный звуковой сигнал;

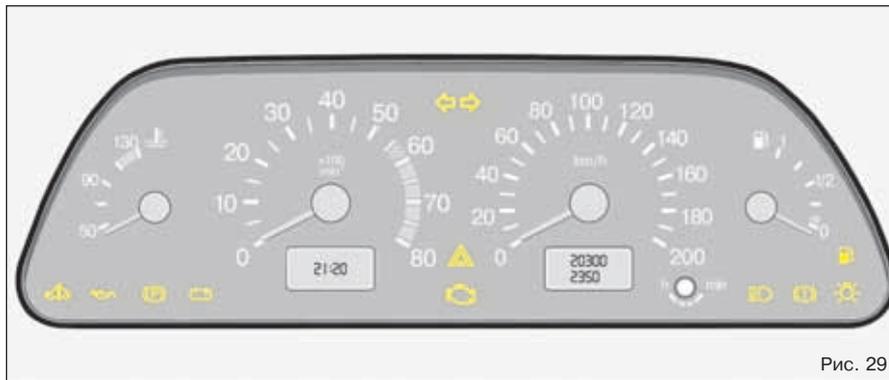
- поверните рулевое колесо так, чтобы произошла его блокировка;
- выключите наружное освещение, иначе при открывании двери водителя раздастся предупредительный звуковой сигнал;
- закройте все окна;
- закройте все двери.

Чтобы тормозные колодки не примерзли к барабанам после движения по мокрым дорогам при низких температурах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке с затянутым стояночным тормозом, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к месту стоянки.

#### **Техническое обслуживание:**

Полная технология технического обслуживания, ремонта и утилизации используемых материалов имеется у официальных дилеров "GM-AVTOVAZ", которые оснащены специальным оборудованием и инструментом. В связи с этим, с целью обеспечения высокого качества работ, рекомендуем техническое обслуживание и ремонт проводить только у официальных дилеров "GM-AVTOVAZ".

## Приборы



### ↔ Контрольная лампа указателей левого поворота

Загорается зеленым мигающим светом при включении указателей левого поворота.

### ↔ Контрольная лампа указателей правого поворота

Загорается зеленым мигающим светом при включении указателей правого поворота.

### ⚠ Контрольная лампа аварийной световой сигнализации

Загорается красным мигающим светом при включении аварийной световой сигнализации.

### ⛽ Контрольная лампа резерва топлива

Загорается оранжевым светом, если в топливном баке осталось от 4 до 6,5 л бензина. А также может загореться раньше во время движения автомобиля при колебании уровня топлива в баке.

*Никогда не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к отказу электробензонасоса.*

### 🔧 Контрольная лампа необходимости сервисного обслуживания

Загорается оранжевым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет.

*При работающем двигателе загорание контрольной лампы означает, что система управления двигателем обнаружила ошибку и ее следует устранить у официального дилера "GM-AVTOVAZ" как можно быстрее.*

#### **Контрольная лампа аварийного давления масла**

Загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет.

*При работающем двигателе горящая контрольная лампа указывает на недостаточное давление в системе смазки двигателя.*

*Дальнейшая эксплуатация автомобиля с горящей контрольной лампой приведет к отказу двигателя.*

*В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".*

#### **Контрольная лампа стояночного тормоза**

Загорается красным светом при задействованном стояночном тормозе. Во избежание прилипания тормозных колодок к барабанам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с включенным стояночным тормозом.

#### **Контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи**

Загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет.

*При работающем двигателе загорание лампы означает нарушение нормальной работы системы электропитания автомобиля и указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора, слабое натяжение или обрыв ремня привода генератора или неисправность самого генератора. В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".*

#### **Контрольная лампа "проверьте двигатель"**

Загорается оранжевым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет.

*При работающем двигателе загорание контрольной лампы не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен – контроллер имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях близких к нормальным. Тем не менее, причина неисправности должна быть устранена у официального дилера "GM-AVTOVAZ" как можно быстрее.*

#### **Контрольная лампа дальнего света фар**

Загорается синим светом при включении дальнего света фар.

#### **Контрольная лампа уровня тормозной жидкости**

Загорается красным светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет.

*При работающем двигателе горящая контрольная лампа указывает на пониженный уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода тормозов. Запрещается эксплуатация автомобиля при постоянно горящей контрольной лампы.*

*В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для выяснения и устранения причины снижения уровня.*

#### **Контрольная лампа наружного освещения**

Загорается зеленым светом при включении наружного освещения.



Рис. 30

### Тахометр

Показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.

*Красная зона шкалы со штриховкой обозначает режим работы двигателя с высокой частотой вращения коленчатого вала, сплошная красная зона шкалы – опасный для двигателя режим работы, превышать который запрещается.*

### Индикатор времени и температуры

Переключение между индикацией времени и индикацией температуры окружающего воздуха осуществляется кратковременным нажатием на кнопку.

При включении зажигания при температуре окружающего воздуха выше  $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$  всегда появляется индикация часов. При понижении температуры окружающей среды до  $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$  индикатор в течении 3 секунд высвечивает показания часов, а затем переходит на индикацию температуры, показание которой первые 10 секунд происходит в мигающем режиме.

При повышении температуры наружного воздуха выше  $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$  и повторном ее снижении до  $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$ :  
 – в случае индикации часов индикатор автоматически переключается на индикацию температуры, показание которой первые 10 секунд высвечиваются в мигающем режиме  
 – в случае индикации температуры ее обычный режим прерывается десятисекундным мигающим режимом  
 Установка часов и минут производится в режиме индикации времени путем вращения кнопки в сторону знаков "h" – часы и "m" – минуты.  
 После снятия клеммы с аккумуляторной батареи и последующего восстановления соединения отсчет времени производится от нулевого значения.



Рис. 31

### Спидометр

Показывает скорость движения автомобиля.

### Индикатор пробега

Верхняя строка индикатора указывает суммарный пробег автомобиля, а нижняя – является суточным счетчиком пройденного пути. Сброс показаний суточного счетчика проводится удержанием кнопки в нажатом положении более 3 секунд на остановленном автомобиле. Обнуление показаний суточного счетчика происходит так же и при снятии клеммы с аккумуляторной батареи.

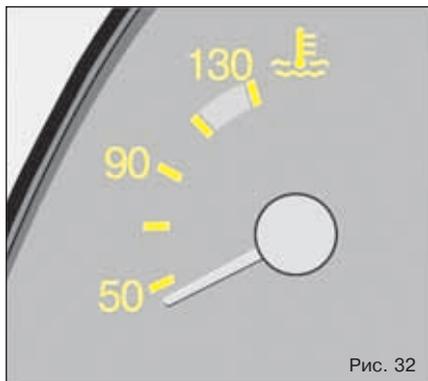


Рис. 32

#### **Указатель температуры охлаждающей жидкости**

Переход стрелки в красную зону шкалы указывает на перегрев двигателя. В этом случае не следует немедленно останавливать двигатель. Необходимо охладить двигатель на режиме минимальной частоты вращения холостого хода до перемещения стрелки из красной шкалы в зону нормальной рабочей температуры.

*В условиях обычной эксплуатации частые перегревы двигателя говорят о неисправности в системе охлаждения. В этом случае автомобиль должен быть доставлен к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для определения и устранения причины перегрева двигателя.*



Рис. 33

#### **Указатель уровня топлива**

Переход стрелки в красную зону шкалы или загорание контрольной лампы  резерва топлива указывает на необходимость дозаправки.

*Никогда не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к выходу из строя электробензонасоса.*



Рис. 34

#### Блок контрольных ламп

##### **Контрольная лампа включения блокировки межосевого дифференциала**

Загорается оранжевым светом при блокировании межосевого дифференциала в раздаточной коробке.

##### **Контрольная лампа включения электронной противоугонной системы**

Загорается оранжевым светом и отображает состояние электронной противоугонной системы.

##### **Контрольная лампа усилителя рулевого управления**

Загорание лампы оранжевым светом после запуска двигателя свидетельствует

о неисправности усилителя рулевого управления.

*Устранение неисправности необходимо проводить только у официального дилера "GM-AVTOVAZ".*

##### **Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (АБС)**

Загорается оранжевым светом при включении зажигания и после запуска двигателя гаснет.

*Во всех других случаях загорание лампы свидетельствует о возникновении неисправности в АБС, устранение которой необходимо проводить только у официального дилера "GM-AVTOVAZ".*

##### **SRS Контрольная лампа системы пассивной безопасности**

После включения зажигания лампа должна загореться оранжевым светом шесть раз и погаснуть. Если после этого лампа продолжает гореть постоянно, то это свидетельствует о возникновении неисправности в системе пассивной безопасности.

*Устранение неисправности необходимо проводить только у официального дилера "GM-AVTOVAZ".*

##### **Контрольная лампа электронного распределения тормозных сил**

Загорание лампы красным светом после запуска двигателя свидетельствует о неисправности электронного распределения тормозных сил. *Устранение неисправности необходимо проводить только у официального дилера "GM-AVTOVAZ".*

##### **Контрольная лампа ремней безопасности**

Загорается красным светом, если не пристегнуты ремни безопасности. (Функция не задействована)

При движении на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и не перевозите не пристегнутых ремнем безопасности пассажиров!



#### **Отсек для установки радиоаппаратуры**

В центральной части консоли панели приборов расположен отсек для установки радиоаппаратуры.

*Установка радиоаппаратуры должна производиться только у официального дилера "GM-AVTOVAZ" с обязательной отметкой в "Сервисной книжке".*

## Ключи, двери, капот



Рис. 36

### Ключи для автомобиля

К автомобилю прикладывают два ключа, каждый из которых служит как для отпирания замков дверей, так и для включения зажигания. Номер ключей нанесен на бирке. Снимите и сохраните бирку.

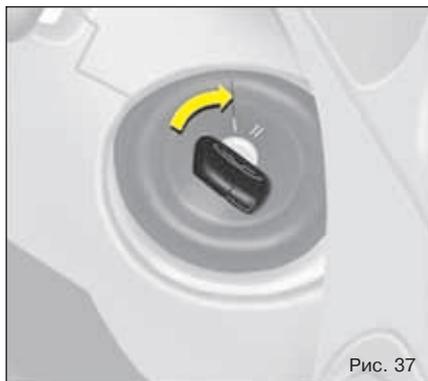
### Электронная противоугонная система

В головку ключей встроен транспондер – электронный ключ, индивидуальный код которого занесен в память электронного иммобилизатора. Электронный иммобилизатор – это средство противоугонной защиты, электронная система которого предотвращает запуск двигателя.

*Для обеспечения устойчивого считывания кода электронного ключа электронной противоугонной системой не допускается крепление двух и более ключей на одном кольце.*

Ключ с полностью черной вставкой – это рабочий ключ, он снимает электронную противоугонную систему с охраны. Используйте его для повседневных поездок. Ключ с красной вставкой – это обучающий ключ, он также снимает электронную противоугонную систему с охраны. А также имеет дополнительную функцию обучения новых рабочих ключей. Всего можно обучить два рабочих ключа. В случае замены неисправной электронной противоугонной системы или контроллера управления двигателем при помощи обучающего ключа восстанавливается работоспособность системы.

*Ввиду важности обучающего ключа не используйте его для повседневных поездок, необходимо хранить его в безопасном месте.*

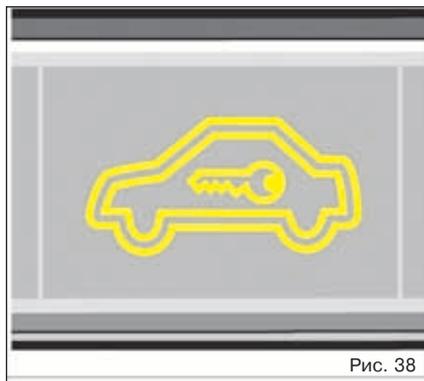


**Включение электронной противоугонной системы:**

Переведите ключ в положение **0** – зажигание выключено.

**Отключение электронной противоугонной системы:**

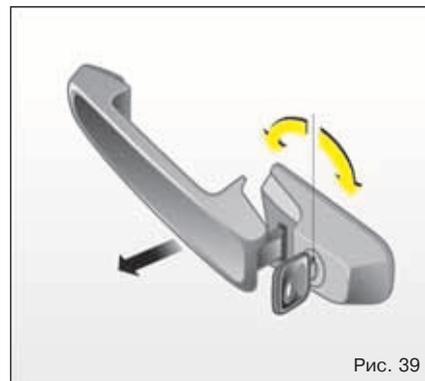
Переведите ключ в положение **I** – зажигание включено.



 **Контрольная лампа включения электронной противоугонной системы**

Загорается в следующих случаях:

1. Электронная противоугонная система не активизирована. Следует обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для активизации электронной противоугонной системы.
2. Электронная противоугонная система неисправна, загорается мигающим светом. Следует обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для устранения неисправности.
3. При использовании обучающего ключа загорается мигающим светом в течении 6 секунд при каждом выключении зажигания.



**Отпирание и запирание Дверей Снаружи:**

Передние двери и дверь багажного отделения отпираются поворотом ключа против часовой стрелки и запираются поворотом ключа по часовой стрелке.

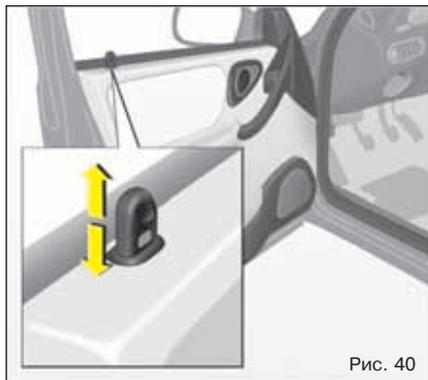


Рис. 40

### Отпирание и запирание дверей

#### Изнутри:

Передние и задние двери отпираются поднятием кнопки блокировки замка и запираются нажатием кнопки блокировки замка.

Кнопки блокировки замка в передних дверях нажимаются, только если эти двери закрыты.

#### Система централизованного запирания

Отпирает все двери при отпирании двери водителя и запирает все двери при запирании двери водителя.

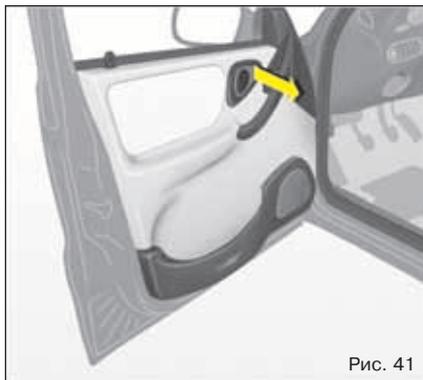


Рис. 41

### Передние двери

Изнутри открываются поворотом ручки двери.

В передней части накладных карманов, предназначенных для размещения мелких предметов, под облицовкой предусмотрено место для установки акустических устройств радиоаппаратуры.

Окна дверей открываются и закрываются при помощи клавиш управления электроприводом стеклоподъемников, расположенными на ручках дверей.

Дополнительная клавиша на ручке двери водителя управляет электроприводом стеклоподъемника передней пассажирской двери.

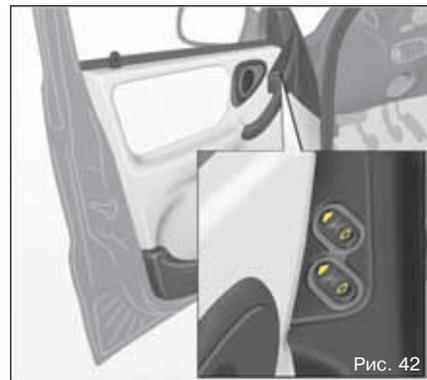


Рис. 42

**Для того чтобы открыть окно, нажмите и удерживайте ↴ вогнутую часть клавиши**

Открывание окна прекращается после того, как клавиша будет отпущена.

**Для того чтобы закрыть окно, нажмите и удерживайте ↗ выпуклую часть клавиши.**

Закрывание окна прекращается после того, как клавиша будет отпущена.

При закрытии окон возможно защемление пальцев рук и других частей тела, что может привести к серьезной травме. Поэтому при закрывании окон будьте внимательны, особенно если в автомобиле находятся дети.

Ответственность за неправильное пользование клавишами управления электроприводом стеклоподъемников несет водитель автомобиля. Он должен предупредить пассажиров о правилах пользования и опасностях при неправильном использовании клавишами управления электроприводом стеклоподъемников. Не разрешайте детям пользоваться клавишами управления электроприводом стеклоподъемников! Выходя из автомобиля, обязательно извлеките ключ из выключателя зажигания, чтобы отключить электропривод стеклоподъемников и избежать случайного травмирования оставшихся в автомобиле пассажиров. Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали дети.

Электропривод стеклоподъемников работает в следующих случаях:

- при включенном зажигании
- при выключенном зажигании, если ключ зажигания находится в замке зажигания и все двери закрыты.

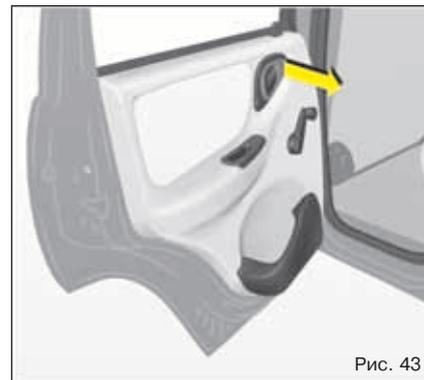


Рис. 43

### **Задние Двери**

Изнутри открываются поворотом ручки двери.

Двери снабжены накладными карманами для размещения мелких предметов.

Окна дверей открываются и закрываются при помощи рукояток механических стеклоподъемников, расположенных на обивке дверей.

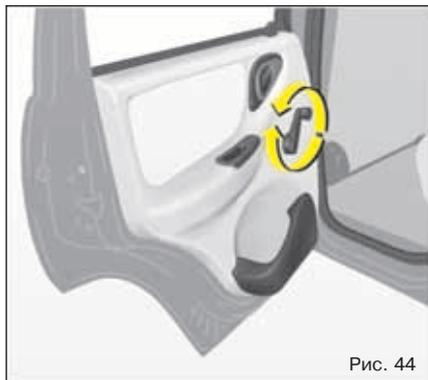


Рис. 44

Окна задних дверей открываются не полностью при вращении рукояток механических стеклоподъемников.

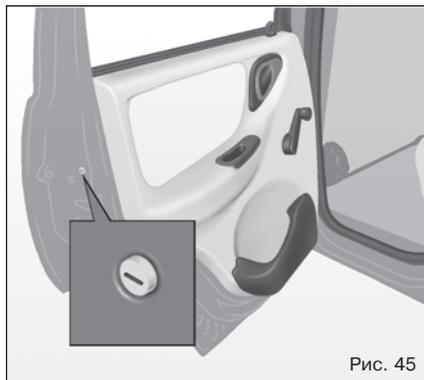


Рис. 45

Если на заднем сиденье находятся дети, рекомендуем ключом от автомобиля перевести шлиц защелки в горизонтальное положение. В левой двери защелку необходимо поворачивать по часовой стрелке, а в правой – против часовой стрелки. В этом случае, при поднятой кнопке блокировки замка, дверь открывается только снаружи.

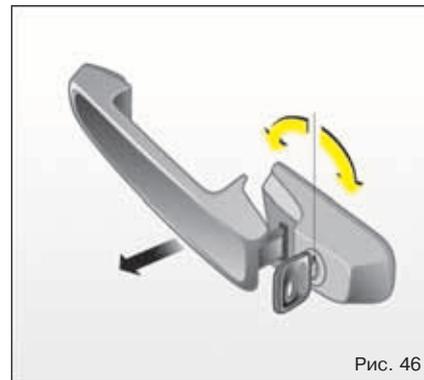


Рис. 46

#### **Дверь багажного отделения**

Отпирается поворотом ключа по часовой стрелке и запирается поворотом ключа против часовой стрелки.

Дверь открывается только снаружи и имеет три фиксированных положения.

Во время стоянки автомобиля в темное время суток при открытой на максимальный угол двери багажного отделения используйте знак аварийной остановки.

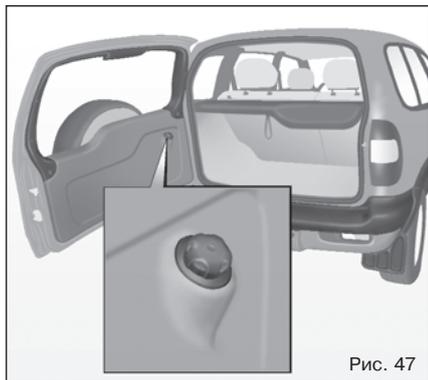


Рис. 47

За обивкой двери расположен бачок омывателя заднего стекла, закрываемый сверху крышкой.

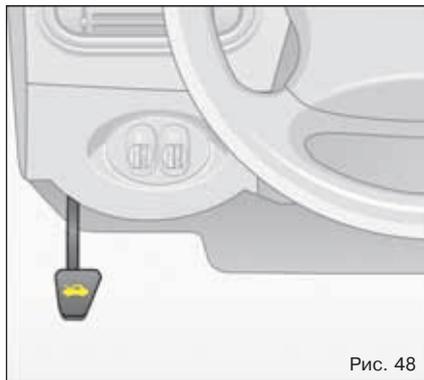


Рис. 48

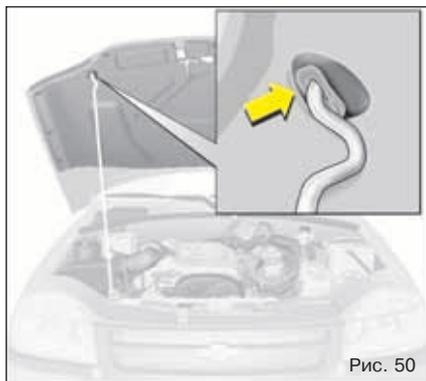
### Капот

Для того чтобы открыть капот, потяните за рычаг привода замка капота , расположенный со стороны водителя под панелью приборов.



Рис. 49

Затем немного приподнимите капот и через образовавшуюся щель отожмите лапку предохранительного крючка.



После чего полностью откройте капот и установите упор, расположенный вдоль облицовки решетки радиатора, в соответствующее гнездо на внутренней стороне капота.

Если включено наружное освещение, то специальная лампа освещает подкапотное пространство. Поворотом тубуса колпачка лампы можно менять направление пучка света. Закрывать капот следует путем "захлопывания", отпустив его с высоты 15–20 сантиметров от облицовки решетки радиатора. При закрывании капота проверьте надежность срабатывания замка: в момент запираения должен быть слышен характерный щелчок.

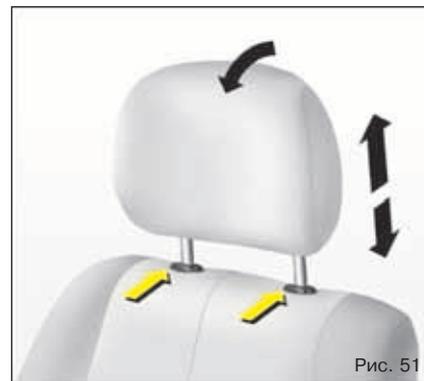
## Сиденья, салон

**Регулировка передних сидений**  
см. стр. 4

**Регулировка угла наклона спинок передних сидений**  
см. стр. 4

**Регулировка передних сидений по высоте**  
см. стр. 4

**Подголовники передних сидений**  
см. стр. 5



### **Демонтаж подголовников передних сидений**

Для снятия подголовника нажмите на фиксаторы и выньте подголовник.

### **Регулировка подголовников по высоте**

Оптимальное положение подголовника – когда его верхняя кромка находится на одном уровне с верхней частью головы. Для регулировки подголовника по высоте, наклоните его вперед и переместите в требуемое положение.

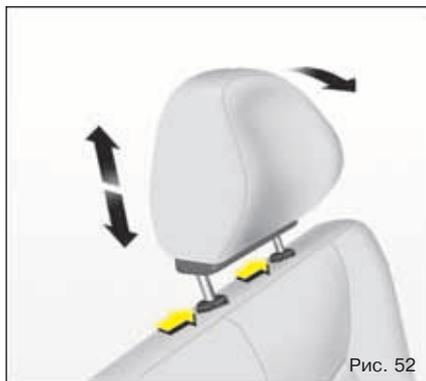


Рис. 52

#### Подголовники заднего сиденья

Отрегулируйте по высоте и по наклону. Для регулировки по высоте или демонтажа подголовника необходимо нажать на заднюю кромку фиксаторов. Оптимальное положение подголовника – когда его верхняя кромка находится на одном уровне с верхней частью головы. Для людей очень высокого роста необходимо поднять подголовник в крайнее верхнее положение, а для людей очень низкого роста – опустить в крайнее нижнее положение.



Рис. 53

#### Обогрев передних сидений

Выключатели обогрева передних сидений расположены на облицовке тоннеля пола.

Левый выключатель управляет обогревом водительского сиденья. Правый выключатель управляет обогревом пассажирского сиденья.

**включить = нажмите** 

**выключить = нажмите**  **еще раз**

Встроенный терморегулятор в автоматическом режиме поддерживает температуру элементов обогрева спинки и подушки сидений в диапазоне от +25 до +31°C.

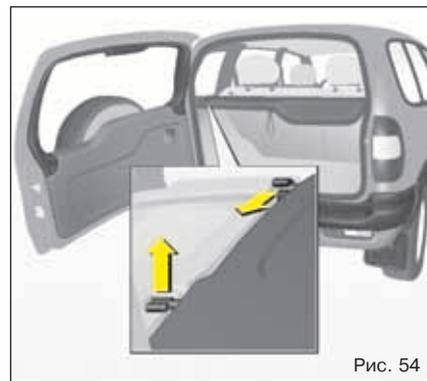


Рис. 54

#### Увеличение площади багажного отделения

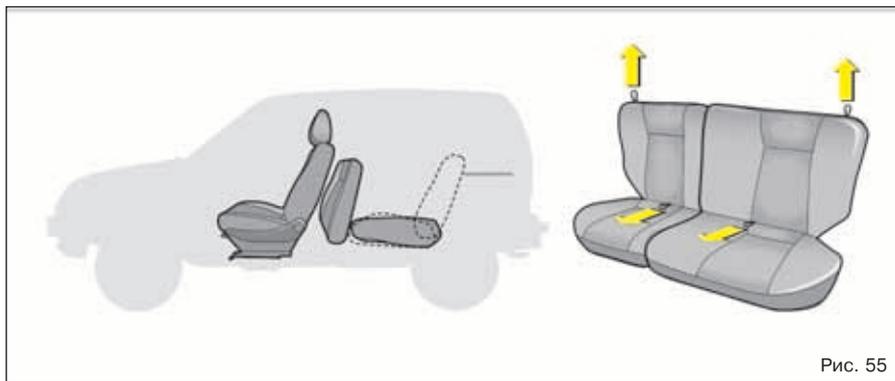
Площадь багажного отделения можно увеличить, сложив отдельные части заднего сиденья.

Снимите полку.

Установите отдельные части подушки заднего сиденья в вертикальное положение, потянув за специальные петли.

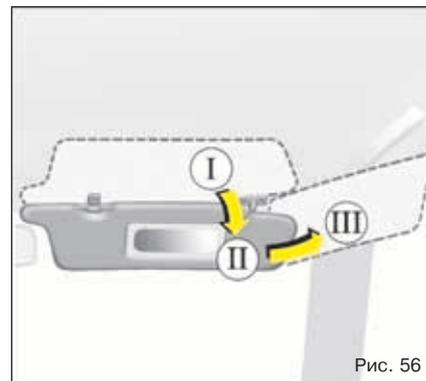
При необходимости сдвиньте передние сиденья вперед.

Демонтируйте подголовники заднего сиденья.



Потянув за специальные петли вверх, освободите отдельные части спинки заднего сиденья и уложите их на пол, как показано на рисунке.

Установку заднего сиденья в обычное положение выполняйте в обратном порядке.



#### **Противосолнечные козырьки**

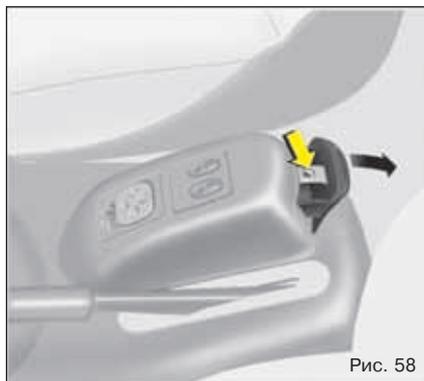
В зависимости от направления лучей солнца можно установить в одно из трех положений I, II или III.



### **Прикуриватель и передняя пепельница**

Прикуриватель расположен в центральной части панели приборов за крышкой передней пепельницы. Для использования прикуривателя нажмите на кнопку патрона до его фиксированного положения. Примерно через 20 секунд патрон автоматически возвращается в исходное положение, готовый к применению.

Пепельницы предназначены только для пепла, а не для воспламеняющегося мусора.



### **Задняя пепельница**

Задняя пепельница расположена на облицовке тоннеля пола. Для того чтобы очистить пепельницу, потяните за верхний выступ, чтобы открыть пепельницу, нажмите на пружинный упор и снимите корпус пепельницы. Для того чтобы установить пепельницу, закрепите корпус пепельницы снизу и, надавив на пружинный упор, закройте пепельницу.



### **Вещевой ящик**

Для того чтобы открыть крышку вещевого ящика, потяните ручку и откиньте крышку вниз. Вещевой ящик освещается при включенном зажигании, при открытой крышке.

## Безопасность



### Ремни безопасности

Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров от тяжелых последствий дорожно-транспортного происшествия.

При движении на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и не перевозите не пристегнутых ремнем безопасности пассажиров!  
Не пристегивайте ремнем безопасности ребенка, сидящего на коленях пассажира!



Чтобы пристегнуться ремнем безопасности на передних сиденьях, плавно вытяните ремень из катушки, протяните через плечо и защелкните в замке ремня. Не допускайте скручивания ремня по всей его длине. Убедитесь, что бедренный ремень плотно прилегает к бедрам. Не допускается, чтобы бедренная часть ремня проходила вокруг талии.

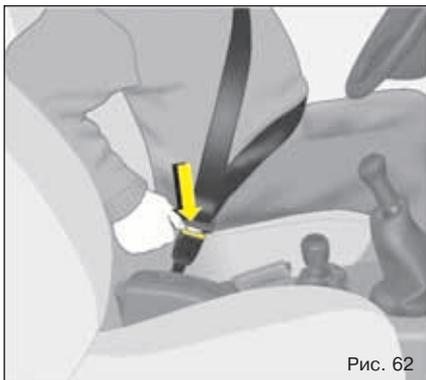


Рис. 62

**Для снятия ремня нажмите красную кнопку на замке ремня**

Беременные женщины должны всегда пользоваться ремнем безопасности, если это разрешает их доктор. Бедренная часть ремня должна находиться как можно ниже и удобнее. Беременные женщины никогда не должны располагать бедренную часть ремня безопасности над областью живота, где находится плод, или над животом!



Рис. 63

Ремни безопасности передних сидений имеют регулировку положения верхней точки крепления по высоте. Чтобы ремень не касался шеи или не давил на плечо, отрегулируйте высоту крепления верхней точки, причем для уменьшения высоты при перемещении необходимо прижать к стойке декоративную накладку ремня.

В случае загрязнения лямок очищайте их мягким мыльным раствором. Гладить ленты утюгом не допускается. Ремень подлежит обязательной замене новым, если он подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии или имеет потертости, разрывы и другие повреждения.

На задних сиденьях пристегиваются ремнями безопасности аналогично.



Рис. 64

### **Подушки безопасности**

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира предназначены для задержки от перемещения вперед головы и верхней части туловища при фронтальном столкновении.

Подушка безопасности водителя устанавливается в центральной части рулевого колеса. Подушка безопасности переднего пассажира устанавливается в панели приборов над вещевым ящиком.

Подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира в дополнение к ремням безопасности, но не являются их заменой.

При движении на автомобиле обязательно пристегивайтесь ремнями безопасности, так как это:

- позволяет удержать человека достаточно далеко от надувающейся подушки безопасности при резком торможении и ударе;
- снижает риск ранения при слабом фронтальном столкновении, при столкновениях сбоку и сзади, при переворачивании автомобиля, когда подушки безопасности не срабатывают;
- снижает вероятность выбрасывания человека из автомобиля.

Никогда не размещайте, какие либо предметы на крышках подушек безопасности или между собой и подушками безопасности. Из-за высокой скорости наполнения подушки может случиться, что летящие предметы могут вызвать серьезное или смертельное ранение. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности даже во время заезда на стоянку или гараж. При резком торможении водитель и передний пассажир перемещаются вперед по направлению к подушкам безопасности и могут даже коснуться их крышек. Во время столкновения надувающаяся подушка безопасности может причинить серьезную или смертельную травму даже на малых скоростях движения. Не проводите переделки рулевого колеса или подушек безопасности, это может привести к активации подушки безопасности. По всем вопросам работы подушек безопасности обращайтесь к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

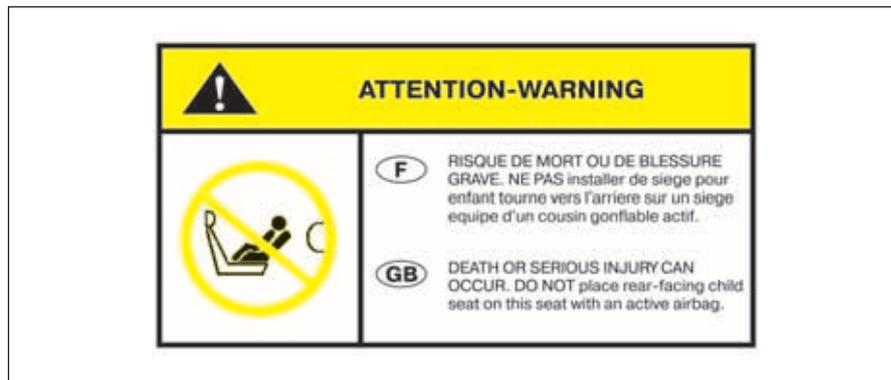
## Безопасность грудных и маленьких детей

Безопасность грудных и маленьких детей должна быть обеспечена специальной сертифицированной системой безопасности, гарантирующей им во время езды максимальную безопасность. Система безопасности должна выбираться с учетом роста ребенка и размера сиденья машины.

Соблюдайте инструкции завода изготовителя при установке системы безопасности в автомобиле.

Специальное детское сиденье следует устанавливать на месте левого или правого заднего пассажира. На заднем сиденье допускается установка специального детского сиденья как лицом вперед, так и лицом назад. Допускается устанавливать специальное детское сиденье на переднем пассажирском сиденье только лицом вперед во избежание смертельных травм.

Обратите внимание на наклейку, расположенную на видимой стороне противосолнечного козырька и на панели приборов со стороны пассажира.



Крепите детское кресло бедренным ремнем, соблюдая рекомендации завода изготовителя.

Никогда не позволяйте ребенку во время езды стоять на сиденье. Никогда не перевозите детей, посадив их на колени к взрослому, или держа ребенка на руках. Даже сильный человек не способен удержать ребенка в случае легкого столкновения.

## Освещение

### Наружное освещение

**Включение габаритных огней,**  
см. стр. 10

**Включение света фар,**  
см. стр. 10

**Ближний и дальний свет фар,**  
см. стр. 10

**Подача светового сигнала,**  
см. стр. 10

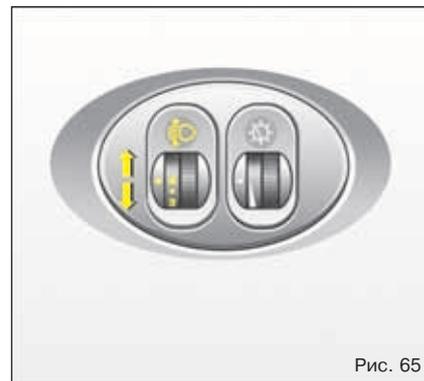


Рис. 65

### Регулировка угла наклона пучка света фар

После включения света фар отрегулируйте угол наклона пучка света фар в зависимости от загрузки автомобиля.

Правильная регулировка угла наклона пучка света фар уменьшает ослепление других участников дорожного движения.

**1** = Заняты передние сиденья

**2** = Заняты все сиденья

**3** = Заняты все сиденья, загружено багажное отделение (не более 75 кг)

**4** = Занято водительское сиденье, загружено багажное отделение (не более 100 кг)



#### **Очистители и омыватели фар**

Нажмите и удерживайте кнопку  при включенном свете фар, одновременно включатся очистители и омыватели фар.



#### **Противотуманные фары**

##### **Передние противотуманные фары:**

включить = нажмите 

выключить = нажмите еще раз 

Передние противотуманные фары работают только при включенном наружном освещении.



#### **Задние противотуманные огни:**

включить = нажмите 

выключить = нажмите еще раз 

Задние противотуманные огни работают только при включенном свете фар или при включенных передних противотуманных фарах.



Рис. 69

#### Плафон освещения салона

При всех закрытых дверях плафон освещения салона включается нажатием на переднюю кромку и выключается нажатием на заднюю кромку рассеивателя лампы.

Если лампа выключена, то после открывания любой из дверей при выключенном зажигании, лампа загорается автоматически. После закрывания всех дверей лампа продолжает гореть около 10 секунд, а затем плавно гаснет. При включенном зажигании открывание двери водителя не приводит к загоранию лампы. Лампа загорается только после открывания любой из пассажирских дверей, а после закрывания дверей лампа гаснет без задержки.

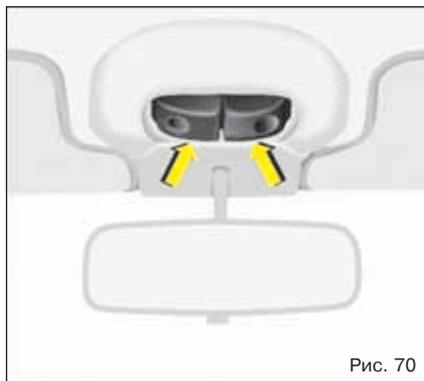


Рис. 70

#### Лампы индивидуального освещения

Лампы индивидуального освещения обеспечивают направленную подсветку отдельных предметов. Включение и выключение ламп осуществляется нажатием на кромки клавиш.



Рис. 71

#### Регулировка освещения приборов

При включенном наружном освещении, вращением рукоятки, регулируется яркость подсветки приборов, символов клавиш выключателей и шкалы пульта управления вентиляцией и отоплением салона.

## Управление вентиляцией салона

### **Вентиляция и отопление салона.**

Вентиляция и отопление салона регулируются в зависимости от температуры наружного воздуха за счёт смешивания холодного и нагретого воздуха и поддерживается практически на постоянном уровне при любых скоростях автомобиля.

- 1 – сопла обдува стекол и передних дверей;
- 2 – верхние щели панели приборов;
- 3 – верхние сопла обдува;
- 4 – регулятор дополнительной подачи воздуха через верхние сопла;
- 5 – боковые сопла обдува;
- 6 – центральные сопла обдува;
- 7 – нижние сопла обдува.

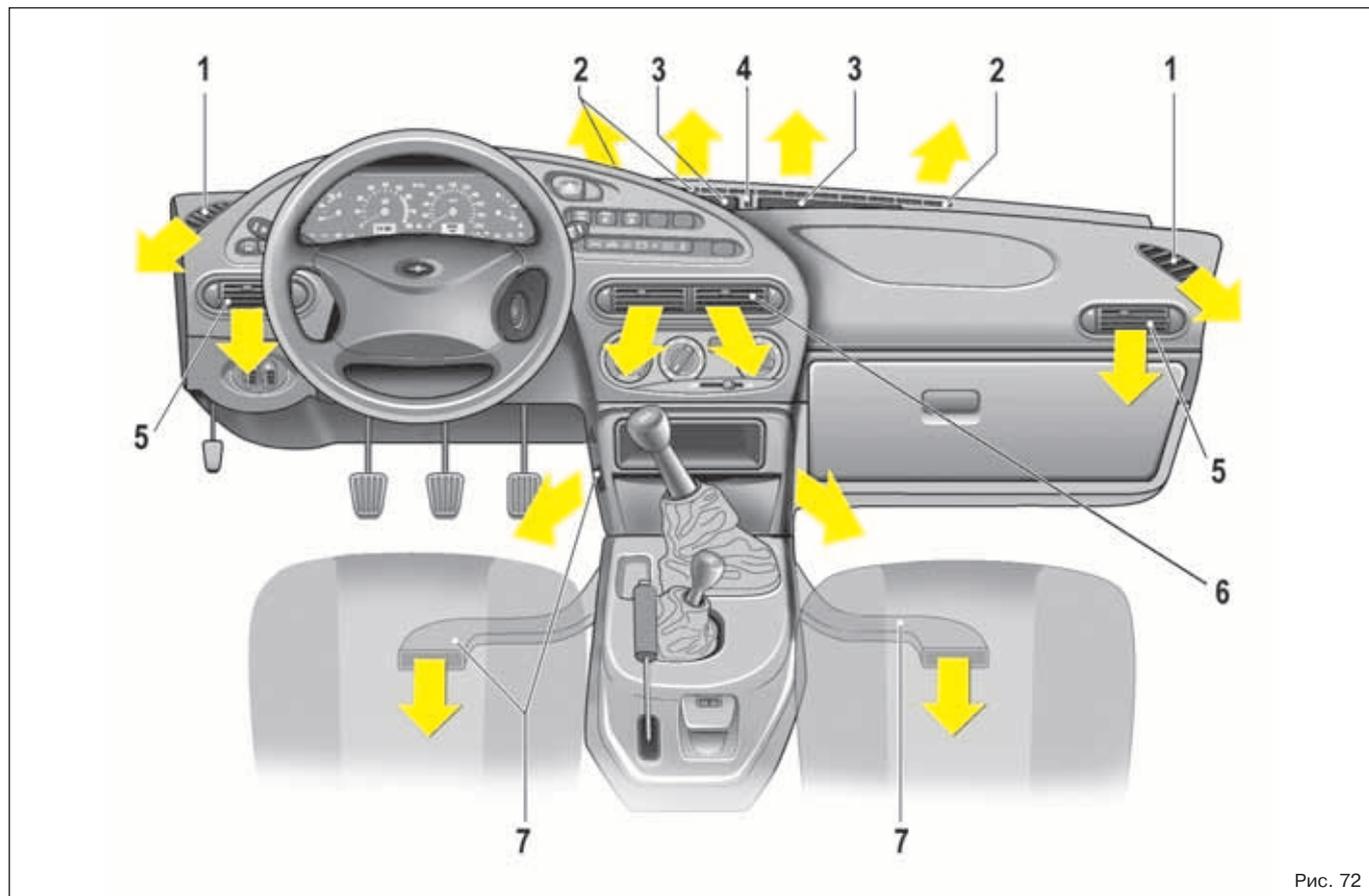


Рис. 72

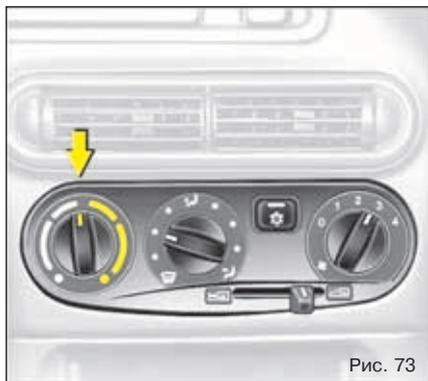


Рис. 73

#### Переключатели обогрева

#### Левый поворотный переключатель: Температура

Поворот вправо = теплее

Поворот влево = прохладнее

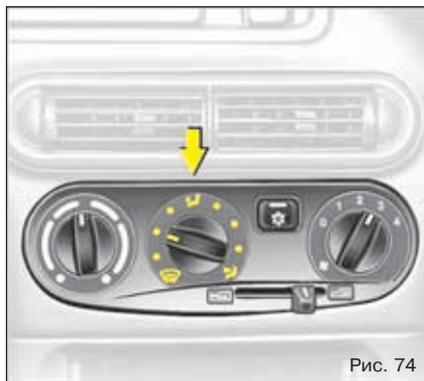


Рис. 74

#### Переключатели обогрева

#### Средний поворотный переключатель: Распределение воздуха

☰ – воздушный поток подается через сопла в верхнюю часть салона, предотвращает обледенение стекол;

⬇ – воздушный поток подается через нижние сопла в зону ног водителя и пассажиров;

↖ ↗ – воздушный поток подается через боковые и центральные сопла.

При установке ↖ или ↗ открыть сопла обдува.



Рис. 75

#### Переключатели обогрева

#### Правый поворотный переключатель: Обдув (вентилятор)

Четыре скорости:

0 – выключен

4 – максимальный расход воздуха.

Вентилятор обдува позволяет увеличить объем поступающего воздуха, благодаря чему обеспечивается дополнительный комфорт при движении и ускоренное устранение обледенения и прогрев салона. Поэтому необходимо включать обдув и во время движения.



Рис. 76

#### Рычаг управления заслонкой:

- в крайнем левом положении  наружный воздух поступает в салон;
- в среднем положении рычага смешивается наружный воздух и воздух, циркулирующий внутри салона;
- в крайнем правом положении  включается режим рециркуляции.

При включении режима рециркуляции перекрывается подача наружного воздуха. Этот режим может быть полезен, например, при проезде тоннеля или при движении в пробке для исключения попадания в салон воздуха, насыщенного отработавшими газами. Длительная циркуляция воздуха внутри салона автомобиля может привести к запотеванию окон.

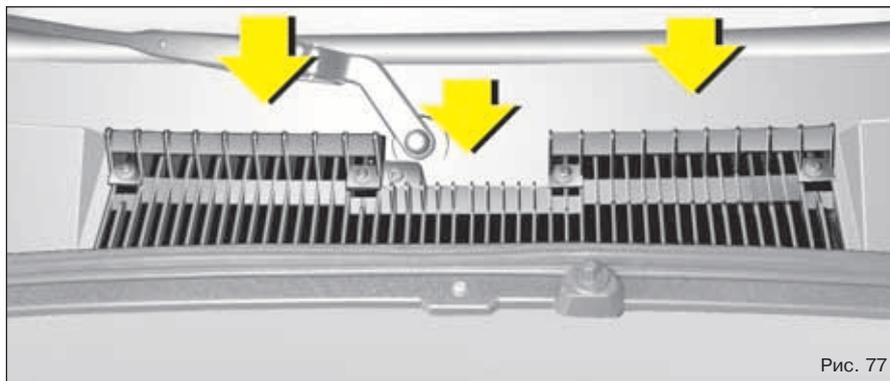


Рис. 77

#### Воздухозаборник

Воздухозаборник отопителя находится под шумоизоляционной обивкой в моторном отсеке под валами рычагов стеклоочистителя. Воздухозаборные отверстия должны быть свободны для поступления воздуха, при необходимости удалить листву, грязь или снег.

Воздушный фильтр установлен в коробке воздухозаборника отопителя, который очищает поступающий в салон воздух от пыли, копоти, пыльцы растений и т. д.

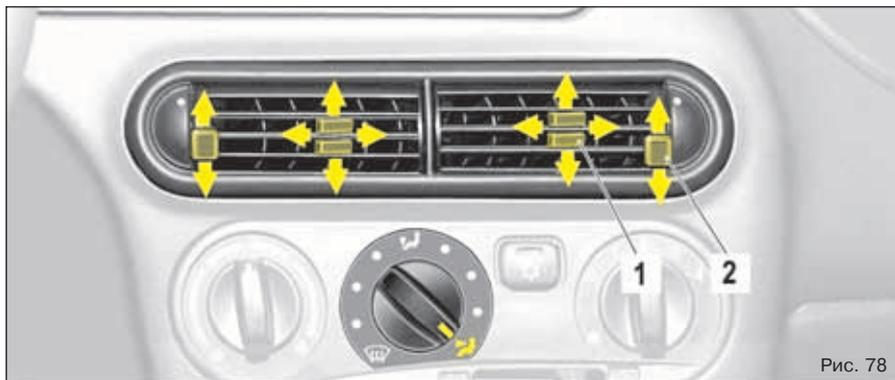


Рис. 78

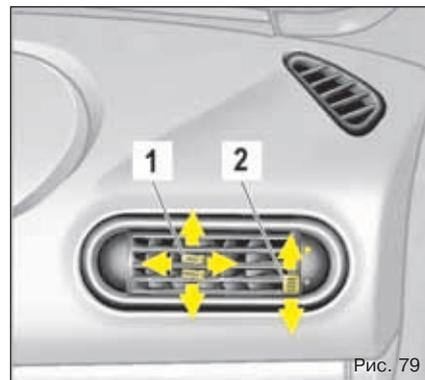


Рис. 79

### Центральные сопла обдува

Регулируется подача воздуха рычагами **1** направляющих лопаток центральных сопел путем изменения положения заслонок вверх или вниз, а регулятор интенсивности подачи воздуха **2** открывает или закрывает полностью центральные сопла обдува. В зависимости от положения температурного переключателя обеспечивается комфортный обдув верхнего пространства салона неподогретым или тёплым воздухом. Для усиления притока воздуха включить вентилятор обдува и установить средний поворотный переключатель в положение .

### Боковые сопла обдува

Через сопла в салон поступает нормальный или тёплый воздух. Регулируется подача воздуха рычагами **1** направляющих лопаток боковых сопел путем изменения положения заслонок вверх или вниз, а регулятор интенсивности подачи воздуха **2** открывает или закрывает полностью боковые сопла обдува. Направление потока воздуха можно отрегулировать так, что можно создать теплую воздушную подушку на участке дверей в холодную погоду. Для усиления притока воздуха включить вентилятор обдува и установить средний поворотный переключатель в положение .

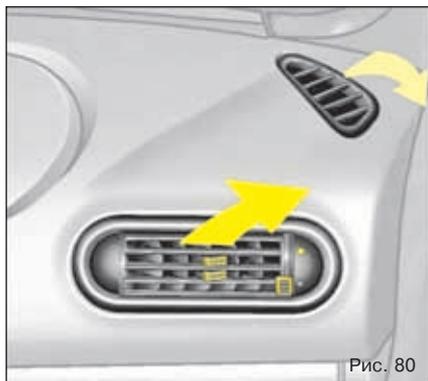


Рис. 80

### Сопла обдува стекол и передних дверей

Установите рычаг управления заслонкой в крайнее левое положение  и средний поворотный переключатель в положение :

- холодный или прогретый воздух будет направлен в сторону лобового стекла и к боковым стёклам (в основном на участках установки наружных зеркал).

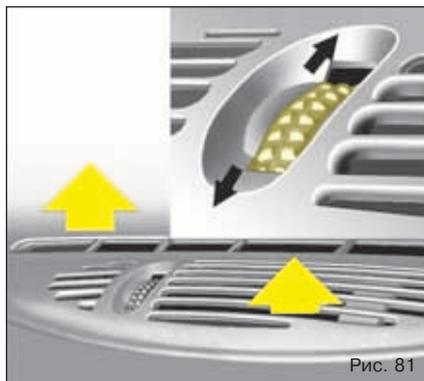


Рис. 81

### Верхние сопла обдува

Установите рычаг управления заслонкой в крайнее левое положение  и средний поворотный переключатель в положение :

- холодный или прогретый воздух будет направлен в сторону лобового стекла
- средний поворотный переключатель в положении :
- при открытой заслонке регулятором обеспечивается дополнительная подача воздуха.

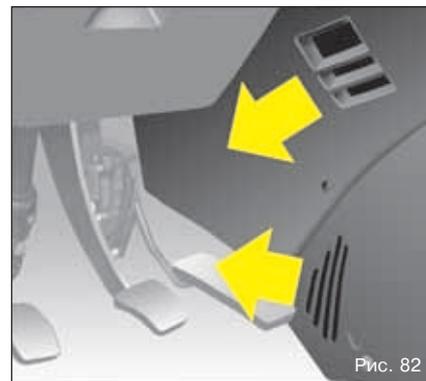


Рис. 82

### Нижние сопла обдува

Неподогретый или тёплый воздух подаётся в нижнюю часть салона (в зоны ног водителя и пассажиров). Для усиления притока воздуха переключить вентилятор обдува на более высокую ступень и установить распределитель воздуха средний поворотный переключатель в положение .



Рис. 83

### Вентиляция салона

В крайнем левом положении  рычага управления заслонкой, наружный воздух поступает в салон автомобиля:

- через верхние сопла обдува и сопла обдува стекол передних дверей, если перевести средний поворотный переключатель в положение ;
  - через боковые и центральные сопла, если средний поворотный переключатель перевести в положение .
- Регуляторами интенсивности подачи воздуха через боковые и центральные сопла регулируется подача воздуха путем изменения положения заслонок вплоть до полного их закрытия. В данном положении при открытой заслонке регулятором дополнительной

подачи воздуха через верхние сопла обеспечивается дополнительная подача воздуха;

- через нижние сопла в зону ног водителя и пассажиров, если средний поворотный переключатель находится в положении . При повороте рычагов направляющих лопаток боковых и центральных сопел меняется направление воздушного потока. Для увеличения подачи воздуха в салон автомобиля установите правый поворотный переключатель в один из четырёх режимов вентилятора отопителя.



Рис. 84

### Отопление салона

Температура воздуха, подаваемого в салон, регулируется левым поворотным переключателем, а интенсивность его подачи – положением правого поворотного переключателя (электровентилятор) отопителя. После размораживания ветрового стекла и стекол передних дверей вращением ручки среднего поворотного переключателя выберите желаемое направление подачи воздуха в салон: или через – боковые и центральные сопла при открытых заслонках сопел; или – в нижнюю часть салона. Кроме того, при открытой заслонке регулятором дополнительной подачи воздуха средний поворотный

переключатель в положении воздушный поток подается через сопла в верхнюю часть салона.

С целью ускорения прогрева салона на стоящем автомобиле включайте режим рециркуляции ( – рычаг управления заслонкой находится в крайнем правом положении).

При движении режим рециркуляции необходимо отключать, так как это приводит к запотеванию стекол.



Рис. 85

### **Предохранение стекол от запотевания и обмерзания**

Для предохранения ветрового стекла и стекол дверей от запотевания в летнее время достаточно направить на них холодный воздух. Для этого установите средний поворотный переключатель в положение , а рычаг управления заслонкой в крайнее левое положение .

Для размораживания стекол необходимо направить на них подогретый воздух, для чего дополнительно переведите левый поворотный переключатель в зону, отмеченную красным цветом и, при необходимости, включите правый поворотный переключатель (электро-вентилятор) на максимальный режим.

Для предохранения заднего стекла от запотевания и обмерзания включите кнопку  – электрообогрев стекла.

## Кондиционер



Рис. 86

### Кондиционирование салона

Система воздушного кондиционирования предназначена для совместной работы с системами отопления и вентиляции в целях обеспечения максимального комфорта в любых погодных условиях.

Система воздушного кондиционирования функционирует только при работающем двигателе и включенном вентиляторе обдува. Нажать ☀ = включено, включается контрольная лампа, встроенная в переключатель.

Нажать ☀ ещё раз = выключено, выключается контрольная лампа, встроенная в переключатель

Включение системы воздушного кондиционирования способствует устранению запотевания лобового стекла.

*При очень высокой температуре в салоне перед запуском двигателя дайте раскаленному воздуху возможность покинуть салон автомобиля, открыв окна.*

*Во время работы кондиционера следует закрывать окна для исключения выхода охлажденного воздуха наружу.*

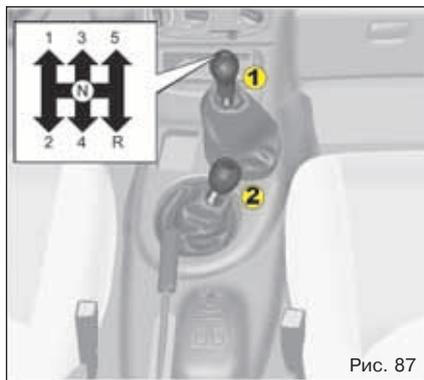
*Работа кондиционера приводит к некоторому увеличению расхода топлива. Следует выключать кондиционер при движении автомобиля на малых скоростях в условиях повышенной температуры воздуха и при высокой нагрузке двигателя для исключения экстремально высоких температур в подкапотном пространстве автомобиля.*

### Техническое обслуживание

Для обеспечения эффективности работы системы воздушного кондиционирования её необходимо включать на короткое время не реже одного раза в месяц, вне зависимости от погоды и времени года.

Самостоятельное устранение неполадок в работе системы не допускается. Обратитесь за консультацией к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

## Рычаги управления трансмиссией



### Механическая коробка передач

На автомобиле установлена пятиступенчатая коробка передач. Переключение передач осуществляется рычагом **1**. Движение автомобиля начинайте на первой передаче и по мере роста частоты вращения коленчатого вала своевременно переходите на высшие передачи. Для переключения передач следует выжать педаль сцепления. Для движения задним ходом переведите рычаг **1** переключения передач в положение, соответствующее включению задней передачи. Для этого, после выбора линии включения, переведите рычаг переключения передач в положение **R**.

Заднюю передачу включайте только при полностью остановленном автомобиле.

По возможности водите автомобиль на постоянных скоростях. Резкие ускорения и замедления, в том числе трогание с места с включённым ручным тормозом, разворот с пробуксовкой передних колёс при максимальных оборотах двигателя, движение автомобиля на повышенных скоростях приводят к перерасходу топлива и повреждению межосевого дифференциала.

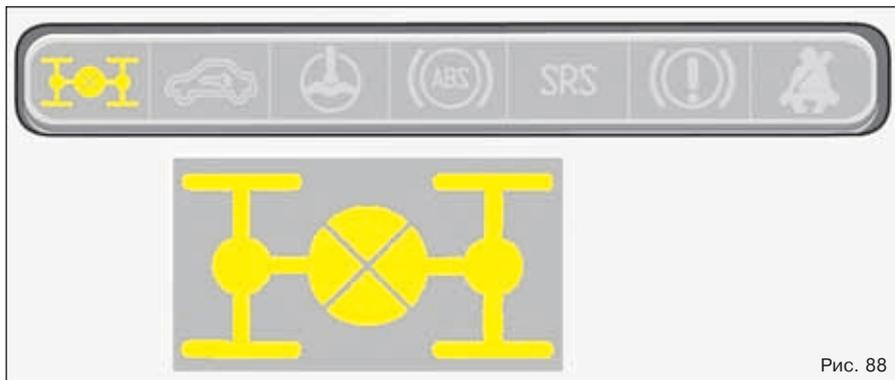


Рис. 88

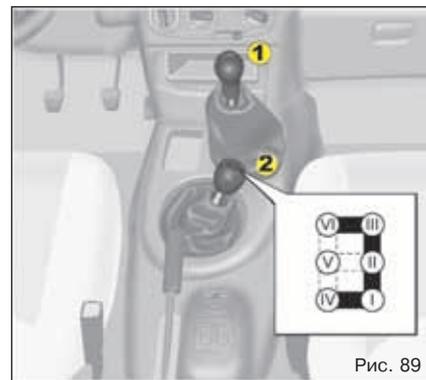


Рис. 89

### Привод на четыре колеса

На автомобиле установлена раздаточная коробка для включения высшей или низшей передачи и блокировки межосевого дифференциала. Если включена блокировка межосевого дифференциала загорается лампа  – контрольная лампа включения блокировки межосевого дифференциала. Движение автомобиля с высокой скоростью по хорошим дорогам с заблокированным дифференциалом ухудшает управляемость автомобиля, сокращает срок службы механизмов силовой передачи, увеличивает износ шин и расход топлива, а при торможении – автомобиль может привести к заносу.

### Раздаточная коробка

При выборе положений рычага **2** раздаточной коробки учитываются условия эксплуатации автомобиля. Переключение передач в раздаточной коробке следует проводить на полностью остановленном автомобиле. Для преодоления крутых подъемов, при движении по вязким грунтам, а также для получения максимального тягового усилия на дороге с твердым покрытием предварительно включите низшую передачу в раздаточной коробке. Низшую передачу в раздаточной коробке включайте только после полной остановки автомобиля.

Для преодоления труднопроходимых участков дороги рекомендуется заблокировать межосевой дифференциал в раздаточной коробке переключением рычага в соответствующее положение при полностью нажатой педали сцепления.

Блокирование и разблокирование межосевого дифференциала в раздаточной коробке проводить переключением рычага **2** в соответствующее положение.

Блокировку рекомендуется производить после небольшой пробуксовки колес.

При движении по дороге с твёрдым покрытием, необходимо проехать примерно 1 метр, изменяя угловое положение рулевого колеса.

Во избежание повреждений и поломок необходимо:

- Избегать переключений при буксующих колесах (при включённом сцеплении).
- В случае затруднённого блокирования необходимо избегать приложения чрезмерных усилий при включении блокировки. В данных случаях необходимо повторение описанных выше процедур.
- После преодоления труднопроходимых участков дифференциал разблокируйте. Движение автомобиля с высокой скоростью по хорошим дорогам с заблокированным дифференциалом ухудшает управляемость автомобиля, сокращает срок службы механизмов силовой передачи, увеличивает расход топлива и износ шин, а при торможении автомобиля может привести к заносу.
- Если разблокировка дифференциала затруднена, выполняйте ее в движении задним ходом по прямолинейной траектории.
- Во избежание возникновения аварийно опасных заносов автомобиля, включать блокировку дифференциала во время движения на высоких скоростях не допустимо.

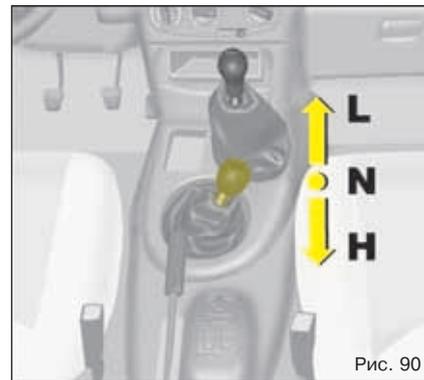
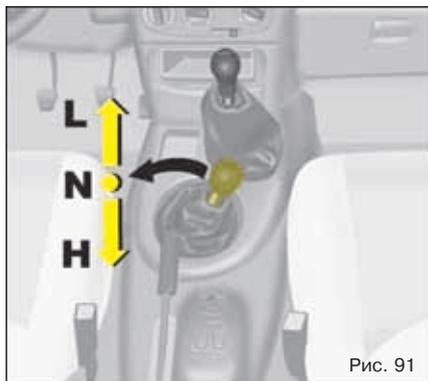


Рис. 90

#### **Дифференциал разблокирован**

В этом режиме перевода рычаг вперёд или назад можно получить следующие положения:

- I (H)** – включена высшая передача;
- II (N)** – нейтральное положение;
- III (L)** – включена низшая передача.



### **Дифференциал заблокирован**

В этом режиме переводя рычаг вперёд или назад можно получить следующие положения:

**IV (H)** – включена высшая передача;

**V (N)** – нейтральное положение;

**VI (L)** – включена низшая передача.

Контрольная лампа  включения блокировки межосевого дифференциала должна гореть.

Если контрольная лампа  включения блокировки межосевого дифференциала не горит, обратитесь за консультацией к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

В нейтральном положении раздаточной коробки двигатель отсоединен от полуосей и двигатель не может приводить автомобиль в движение.

## Советы водителю

### **Первые 3000 км**

Во время движения своевременно переключайте передачи КПП избегая движения автомобиля с полностью выжатой педалью акселератора и не превышайте максимально допустимую частоту вращения коленчатого вала двигателя, см. рис. 94.

Не ездить со скоростью выше  $3/4$  максимальной для данной передачи. Во время пробега первых 200 км не прибегать к экстренному торможению без крайней необходимости.

### **Запрещается ездить с выключенным двигателем**

Многие устройства при этом не работают (например, вакуумный усилитель тормозов, гидравлический усилитель рулевого управления). Вы подвергаете опасности себя и других.

### **Усилитель тормозов**

При выключенном двигателе после одно- двукратного нажатия педали тормоза действие усилителя торможения прекращается. Тормозная функция при этом не снижается, но для торможения требуется значительно большее давление ноги на педаль.

### **Гидравлический усилитель рулевого управления**

В случае отключения гидроусилителя рулевого управления, например, при буксировке автомобиля с выключенным двигателем, автомобиль, тем не менее, остается управляемым, однако для этого потребуются прикладывать значительно большие усилия на рулевое колесо.

### **Езда в горных условиях, езда с прицепом**

При езде в горных условиях с прицепом используйте пониженную передачу в раздаточной коробке.

При преодолении подъемов своевременно переключайтесь на пониженную передачу в КПП для исключения перегрузки двигателя.

### **Езда с грузом на крыше**

Не превышайте допустимую нагрузку на крышу. По соображениям безопасности следует равномерно распределять груз и надежно закреплять его ремнями, чтобы не допустить его смещения. Поддерживайте давление воздуха в шинах в соответствии с полной загрузкой автомобиля. Не превышайте скорость 110 км/ч. Регулярно проверяйте надежность крепления багажа и подтягивайте его.

### **Выключение двигателя**

После выключения двигателя устройства обдува в моторном отделении продолжают работать некоторое время для охлаждения агрегатов.

При очень высокой температуре охлаждающей жидкости, например, после езды в горах: оставьте работать двигатель на холостом ходу примерно на 2 минуты для снижения температуры в подкапотном пространстве.

### **Экономичное вождение – дополнительные километры**

Следуйте советам по обкатке автомобиля на странице 75 и рекомендациям по экономии топлива, изложенным на странице 73.

Технически правильная и экономичная езда гарантирует работоспособность автомобиля и увеличивает его срок службы.

### **Частота вращения коленчатого вала двигателя**

Не рекомендуется превышать предельно допустимую частоту вращения коленчатого вала двигателя.

### **Прогрев двигателя**

Рекомендуется прогревать двигатель в движении на пониженной передаче. Не давайте двигателю полную нагрузку до тех пор, пока не будет достигнута рабочая температура.

### **Переключение передач**

Не разгоняйте двигатель повышенными оборотами на холостом ходу и низких передачах.

При движении на слишком высоких оборотах на отдельных передачах или режимах вождения, а также при поездках на небольшие расстояния повышается износ двигателя и расход топлива. Своевременно переходите с низшей передачи на высшую, не допуская превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя, аналогично, своевременно переходите с высшей передачи на низшую для избежания перегрузки двигателя. Это особенно важно при езде в горах.

### **Сцепление**

Всегда выжимайте (педаль) до упора для избежания повреждения коробки передач. При езде не используйте педаль сцепления в качестве опоры для ноги, так как при этом повышается износ накладок диска сцепления.

### **Педали**

Не помещайте в нижнем пространстве никаких предметов, которые могут скатиться под педали и, тем самым, ограничить ход педалей. Чтобы обеспечить полный ход педалей, в зоне педалей запрещается подкладывать дополнительные коврики.

### **Обращение с аккумулятором во время езды**

В режиме медленной езды или при стоящем автомобиле, например, при медленном движении в городе, при езде на короткие расстояния и в заторе следует по возможности отключать потребители электроэнергии (например, обогрев заднего стекла, обогрев сидений).

При пуске двигателя выжать педаль сцепления, чтобы исключить сопротивление холостого хода коробки передач и, тем самым, разгрузить стартер и аккумулятор.

Простой автомобиля свыше 4 недель может привести к разрядке аккумулятора, что может сократить срок его службы. Поэтому следует отключить аккумулятор от бортовой сети, отсоединив минусовую клемму. В этом случае устройство противотонной сигнализации не работает. Подключайте аккумулятор только при выключенном зажигании.

### Защита электронных узлов

Для того чтобы предотвратить неисправности электронных узлов электрооборудования категорически запрещается подсоединять или отсоединять клеммы аккумулятора при работающем двигателе или включенном зажигании. Ни в коем случае не запускать двигатель при отключенном аккумуляторе, например, при помощи вспомогательных (источников питания) стартовых кабелей.

Перед зарядкой отсоедините аккумулятор от бортовой цепи: снимите сначала отрицательный, а затем положительный провод. Ни в коем случае не путайте полярность аккумулятора, т. е. подключение полюсов положительного и отрицательного проводов. При подключении закрепите сначала положительный, а затем отрицательный провод.

Во избежание повреждения автомобиля запрещается самостоятельно вносить какие-либо изменения в электрооборудование, например, подключать дополнительные устройства, потребляющие электроэнергию, или вмешиваться в работу электронных устройств управления.

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда. Не прикасайтесь, опасно для жизни.

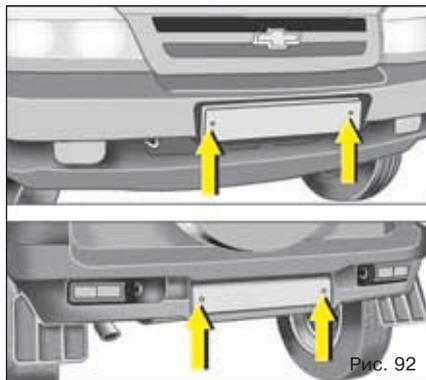


Рис. 92

### Установка номерных знаков

Номерные знаки крепятся непосредственно к переднему и заднему бамперам при помощи самонарезающих винтов с шайбами.

## Основы безопасной эксплуатации автомобиля

*Соблюдение нижеприведенных рекомендаций в значительной степени повысит Вашу безопасность на дорогах и позволит сохранить транспортное средство в исправном состоянии.*

### Меры предосторожности при эксплуатации автомобиля

Автомобиль легок в управлении, обладает хорошей проходимостью в условиях песчаных, заснеженных и размокших грунтовых дорог. Тем не менее, следует всегда помнить, что автомобиль не предназначен для постоянной эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

Для смазки узлов и агрегатов, заправки топливного бака, применяйте материалы, рекомендуемые изготовителем.



Не допускайте эксплуатации автомобиля с горящей контрольной лампой недостаточного давления масла .

Горящая лампа указывает на недостаточное давление в системе смазки, что может привести к его отказу. В случае возникновения данной неисправности следует выключить двигатель и обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".



Рис. 94

Стрелка тахометра в красной зоне со штриховкой сигнализирует о приближении частоты вращения коленчатого вала двигателя к максимально допустимому значению.

Никогда не допускайте работы двигателя с частотой вращения коленчатого вала, при которой стрелка тахометра находится в сплошной красной зоне шкалы.

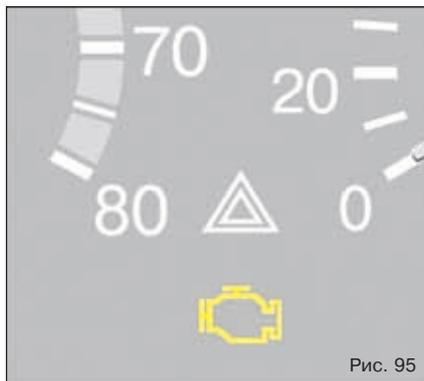


Рис. 95

Загорание контрольной лампы  "Проверьте двигатель" при работающем двигателе не означает, что двигатель должен быть немедленно остановлен – контроллер имеет резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным. Тем не менее, причина неисправности должна быть установлена у официального дилера как можно быстрее.

На автомобиле ШЕВРОЛЕ-НИВА установлен двигатель с нейтрализатором и датчиком концентрации кислорода, который рассчитан на применение только неэтилированного бензина. Нейтрализатор является дорогостоящим узлом, обеспечивающим соблюдение требований по охране окружающей среды.

Нейтрализатор может выйти из строя и в случае пропусков искрообразования в системе зажигания, т. к. в данном случае топливо будет воспламеняться в нейтрализаторе, и температура в нём резко возрастёт, что приведет к повреждению каталитического блока. Поэтому при появлении пропусков зажигания – перебоев в работе двигателя и подёргивания при движении автомобиля – нужно прекратить движение, заглушить двигатель и принять меры по устранению пропусков.

Во избежание выхода из строя нейтрализатора не производите пуск двигателя путём буксирования автомобиля и ни в коем случае не используйте стартер для передвижения автомобиля.

*В связи с тем, что нейтрализатор, расположенный в моторном отсеке автомобиля, имеет высокую рабочую температуру, следите при парковке автомобиля, чтобы под нейтрализатором не оказалась сухая трава или другой горючий материал – ветошь, бумага, древесные стружки и т. д.*

### **Посадка водителя за рулем**

Безопасная техника вождения автомобиля во многом зависит от правильной посадки водителя. Правильная посадка – водитель достаточно плотно опирается на спинку сиденья, ноги при полном ходе педалей вытянуты не полностью, а обе руки, слегка согнутые в локтевых суставах, удерживают верхнюю часть рулевого колеса. Положение тела должно быть устойчивым, но не напряженным – это предотвращает быструю утомляемость.

### **Подготовка автомобиля к движению**

Перед выездом из гаража или с места стоянки проверьте техническое состояние автомобиля.

Для этого:

1. Проверьте и доведите до нормы, см. таблицу 3, давление воздуха в шинах. Разница давления в шинах всего на 0,02–0,03 МПа ухудшает управляемость автомобиля, а при торможении может привести к его заносу.
2. Проверьте уровень масла в картере двигателя и при необходимости доведите его до нормы.
3. Проверьте уровни охлаждающей, тормозной и омывающей жидкостей и при необходимости доведите их до нормы.
4. Проверьте уровень жидкости в бачке системы гидроусилителя рулевого управления и при необходимости доведите его до нормы.
5. Проверьте исправность ламп внешних световых приборов.
6. Проверьте работу стеклоочистителей и омывателей стекол, стояночного тормоза.

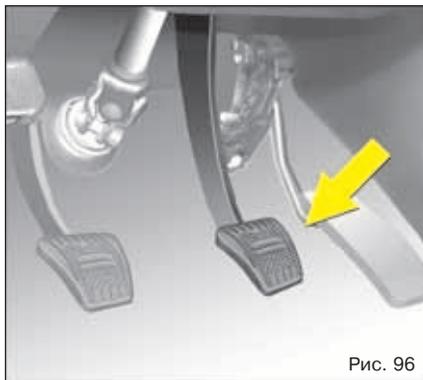
7. Осмотрите место стоянки автомобиля. Наличие следов масел и эксплуатационных жидкостей под автомобилем свидетельствует о негерметичности его узлов и агрегатов. В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для выявления и устранения причин их появления.
8. В начале движения проверьте исправность рабочих тормозов.

Эксплуатация шин с давлением, отличающимся от рекомендованного, приводит к их преждевременному износу, а также к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля.

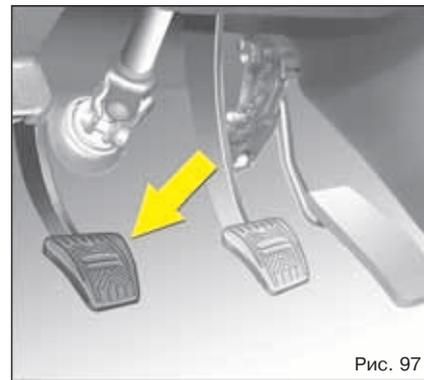
### **Стоянка автомобиля с открытой дверью задка**

Во время стоянки автомобиля в темное время суток при открытой на максимальный угол двери задка используйте знак аварийной остановки.

## Пуск двигателя



**1.** Перед пуском следует нажать на педаль тормоза или переместить вверх рычаг стояночного тормоза, затем перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение.



**2.** Нажмите на педаль сцепления, вставьте ключ в выключатель зажигания и включите стартер. Если двигатель не начнет работать с первой попытки, выключите зажигание и через 40 секунд повторно включите стартер. Включать стартер более чем на 10 секунд не рекомендуется. После пуска двигателя отпустите ключ зажигания, который автоматически возвратится в положение **I**, см. рис. 23.

Во время пуска двигателя не следует нажимать на педаль акселератора.

Если не удалось запустить двигатель с нескольких попыток, следует обратиться к официальному дилеру для детального выяснения причины неудачного запуска.

### Пуск двигателя в холодное время года

Данные рекомендации обеспечивают пуск полностью исправного холодного двигателя при температуре окружающего воздуха до минус 27°C, с аккумуляторной батареей, заряженной не менее чем на 75%.

1. Топливо в системе питания должно быть в соответствии с рекомендациями изготовителя.
2. Класс вязкости моторного масла по SAE должен соответствовать температуре окружающей среды, см. таблицу 1.
3. Оставляя автомобиль на длительное время на открытой стоянке, перед остановкой двигателя рекомендуется на одну минуту повысить частоту вращения коленчатого вала до 3000 мин<sup>-1</sup>, а затем заглушить двигатель.
4. Перед пуском, включив зажигание, сделайте паузу в несколько секунд, чтобы электробензонасос успел поднять давление в топливной рампе до рабочего значения.
5. Перед пуском и во время пуска следует до упора выжать педаль сцепления, а на педаль акселератора не нажимать.
6. Если в течение 10 секунд работы стартера двигатель не запустился, следует повторить запуск не менее чем через 40 секунд.

7. Если после нескольких попыток двигатель не запустился, то следует обратиться к официальному дилеру для детального выяснения причины неудачного запуска.

Выхлопные газы ядовиты! Поэтому помещение, в котором производится пуск и прогрев двигателя, должно хорошо вентилироваться или должно быть оборудовано системой отсоса выхлопных газов.

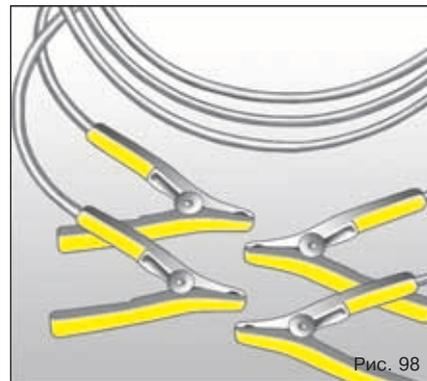


Рис. 98

### Пуск двигателя с помощью вспомогательного (источника питания) стартового кабеля

Если аккумулятор разрядился, двигатель можно запустить с помощью вспомогательных стартовых кабелей и аккумулятора другого автомобиля.

При этом нужно соблюдать крайнюю осторожность. Любое отклонение от приведенной инструкции может привести к травмам или повреждениям при взрыве аккумуляторных батарей и к повреждению электрических устройств обоих автомобилей.

- Избегайте искры и открытого пламени вблизи аккумулятора.

Таблица 1

## Классификация вязкости, качество по ACEA/API

Вязкость SAE	Минимальная температура гарантированного холодного пуска, °C	Периодичность замены моторного масла		
		1 год / 15000 км		1 год / 7500 км
0W-30	< -30	ACEA-A3	ACEA-A2 <sup>1</sup>	API-SJ или SL
0W-40				
5W-30	-25			
5W-40				
5W-50				
10W-30	-20			
10W-40				
10W-50				
10W-60				
15W-40	-15			
15W-50				
15W-60				
20W-40	-10			
20W-50				
20W-60				

<sup>1</sup> – в усложненных условиях эксплуатации периодичность замены моторного масла сокращается до 1 года/7500 км.

- Не допускайте попадания аккумуляторной жидкости в глаза, на кожу, ткань и лакированные поверхности. Жидкость содержит серную кислоту, которая при непосредственном контакте вызывает травмы и повреждения.
- При работе с аккумулятором одевайте защитные очки.
- Используйте вспомогательный аккумулятор постоянного напряжения (12 В). Его емкость (А/ч) не должна быть значительно меньше емкости разряженного аккумулятора. Значения напряжения и емкости указаны на аккумуляторах.
- Разряженный аккумулятор не отключайте от сети.
- Отключите ненужные потребители тока.
- Во время всей процедуры не наклоняйтесь над аккумулятором.
- Полюсные зажимы одного кабеля не должны касаться зажимов другого.
- Затяните стояночный тормоз.
- Аккумулятор находится в моторном отделении.

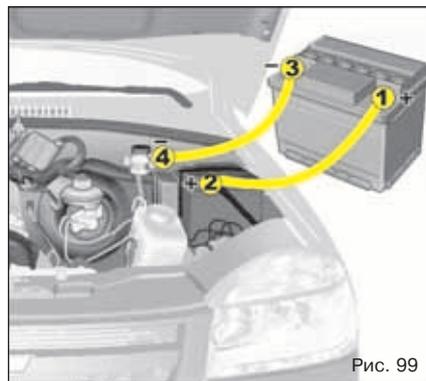


Рис. 99

Подключите кабели в показанной на рисунке 99 последовательности:

1. Подключите кабель к положительному полюсу 1 вспомогательного аккумулятора (знак "плюс" на корпусе аккумулятора или на клемме).
2. Другой конец данного кабеля подключите к положительному полюсу 2 разряженного аккумулятора (знак "плюс").
3. Подключите второй кабель к отрицательному полюсу 3 вспомогательного аккумулятора (знак "минус").
4. Другой конец второго кабеля 4 соедините с массой автомобиля – например, подключите к блоку двигателя или к любому неокрашенному резьбовому соединению.

- Не подключайте кабель к отрицательному полюсу разряженного аккумулятора!
- Точка подключения должна находиться как можно дальше от разряженного аккумулятора.
- Кабели проложите таким образом, чтобы они не касались вращающихся деталей моторного отделения.
- Двигатель дающего ток автомобиля может в ходе запуска работать. Попытки запуска предпринимайте продолжительностью не более 15 секунд с интервалами в 1 минуту. После запуска оставьте работать оба двигателя на холостом ходу с подключенными кабелями примерно 3 минуты.
- Чтобы избежать избыточных напряжений в электрической системе, перед отключением кабелей от клемм следует включить какой-либо потребитель электроэнергии (например, свет, обогрев заднего стекла) на потребляющем ток автомобиле.
- Снятие кабелей производить точно в обратном порядке.

## Движение автомобиля

Перед началом движения проверьте положение рычага раздаточной коробки – оно должно соответствовать дорожным условиям.

Движение автомобиля начинайте на первой передаче и по мере роста частоты вращения коленчатого вала; своевременно переходите на высшие передачи.

Для движения задним ходом переведите рычаг переключения передач в положение, соответствующее включению задней передачи. Для этого, после выбора линии включения, переведите рычаг переключения передач в положение **R**.

Заднюю передачу включайте только при полностью остановленном автомобиле.

Для преодоления крутых подъемов, при движении по вязким грунтам, а также для получения максимального тягового усилия на дороге с твердым покрытием предварительно включите низшую передачу в раздаточной коробке.

Для преодоления труднопроходимых участков дороги рекомендуется заблокировать межосевой дифференциал в раздаточной коробке переключением рычага в соответствующее положение при полностью нажатой педали сцепления.

Блокировку рекомендуется производить после небольшой пробуксовки колес.

При движении по дороге с твердым покрытием, необходимо проехать примерно 1 метр, изменяя угловое положение рулевого колеса.

Во избежание повреждений и поломок необходимо:

- Избегать переключений при буксующих колесах (при включённом сцеплении).

В случае затруднённого блокирования необходимо избегать приложения чрезмерных усилий при включении блокировки. В данных случаях необходимо повторение описанных выше процедур.

- После преодоления труднопроходимых участков дифференциал разблокируйте. Движение автомобиля с высокой скоростью по хорошим дорогам с заблокированным дифференциалом ухудшает управляемость автомобиля, сокращает срок службы механизмов силовой передачи, увеличивает расход топлива и износ шин, а при торможении автомобиля может привести к заносу.

- Если разблокировка дифференциала затруднена, выполняйте ее в движении задним ходом по прямолинейной траектории.

- Во избежание возникновения аварийно опасных заносов автомобиля, включать блокировку дифференциала во время движения на высоких скоростях не допустимо.

После преодоления бродов и движения по глубокому снегу, а также после мойки автомобиля или при длительном движении по мокрой дороге, когда в тормозные механизмы колес попадает вода, произведите при движении несколько плавных торможений автомобиля, чтобы просушить диски, барабаны и тормозные накладки.

По возможности водите автомобиль на постоянных скоростях. Резкие ускорения и замедления, движение автомобиля на повышенных скоростях приводят к перерасходу топлива. Кроме того, перерасход топлива также вызывают недостаточное давление воздуха в шинах, изношенные или загрязненные свечи зажигания, применение для двигателя и узлов трансмиссии масел с большей вязкостью, чем рекомендуется.

Во время движения следите за работой различных систем по соответствующим приборам и контрольным лампам. В нормальных условиях лампы красного света гореть не должны – их включение сигнализирует о необходимости проверки соответствующей системы.

## Преодоление бродов, луж

При движении через водные преграды нужно быть предельно внимательным, так как они могут скрывать ямы или подводные препятствия, на которых можно повредить диски колес или детали подвески. Не допускается преодолевать водные преграды глубиной более 0,5 м. Въезд в воду и движение вброд следует осуществлять осторожно, не допуская образования волны перед решёткой радиатора, так как в этом случае возможно попадание воды через воздухозаборник воздушного фильтра в двигатель.

*Это неизбежно приведет к выходу двигателя из строя. Особое внимание и осторожность проявляйте в первые минуты после начала дождя, так как смоченная пыль на дорожном покрытии образует скользкую пленку, резко снижающую сцепление шин с дорогой.*

Регулярно во время движения проводите легкое притормаживание автомобиля, чтобы просушить тормоза, так как эффективность сырых тормозов резко падает.

Во время обгона включайте стеклоочиститель ветрового стекла на максимальный режим – это поможет избежать потери видимости за счет возможного выброса воды из-под колес обгоняемого транспорта. Такие меры предосторожности желательно применять и в том случае, если обгоняют Вас.

Не проводите в дождливую погоду обгон, если водяное облако из-под колес впереди идущего автомобиля полностью закрывает обзор зоны обгона.

Чтобы не двигаться в водяном шлейфе от впереди идущих автомобилей, увеличивайте дистанцию и снижайте скорость движения.

При движении вдоль тротуаров во время дождя или после него, при проезде через лужи снижайте скорость, чтобы брызги из-под колес Вашего автомобиля не попадали на пешеходов.

### **Движение зимой**

*Будьте очень осторожны на мокрых или скользких участках дорог – не допускайте резких торможений и резкого нажатия и отпускания педали акселератора. Управляйте автомобилем плавно, без резких движений рулевым колесом. Снижение скорости проводите только постепенным переходом на пониженные передачи с частичным притормаживанием рабочими тормозами. Если автомобиль начинает заносить, поверните руль в сторону заноса и плавной работой рулём и педалью газа выровняйте автомобиль.*

В местах пересечения дорог часто возникает наледь за счет пробуксовки колес при трогании с места. Поэтому при приближении к таким местам заранее, на сухом участке начинайте снижение скорости.

Зимой бывает трудно тронуться с места на скользком участке. Для этого включите вторую передачу и, медленно отпуская педаль сцепления, плавно увеличивайте обороты двигателя. В ряде случаев бывает полезно перед началом движения заблокировать межосевой дифференциал.

### **В горной местности**

При движении на подъем своевременно переходите на низшие передачи, не допуская перегрузки двигателя и рывков автомобиля.

При необходимости включайте пониженную передачу в раздаточной коробке. На длинных спусках используйте двигатель в режиме торможения с частичным использованием рабочих тормозов.

*Не допускайте спуска с выключенным сцеплением и использованием только рабочих тормозов. Это приведет к разогреву тормозов и закипанию тормозной жидкости. Имейте в виду, что с увеличением высоты температура закипания тормозной жидкости снижается. Закипание тормозной жидкости в колесных цилиндрах означает полный отказ рабочих тормозов – педаль тормоза проваливается.*

В горной местности держитесь правой стороны дороги. Меньшая ширина дороги и сложный профиль трассы требуют большего внимания и осторожности. На поворотах подавайте звуковые и световые сигналы.

При остановке на подъеме или на спуске выверните руль до упора так, чтобы в случае самопроизвольного начала движения автомобиля, его колеса уперлись в бордюр дороги. На скользкой дороге не начинайте движение на крутой подъем, пока впереди идущий автомобиль не достигнет его вершины.

### **Гидроусилитель рулевого управления**

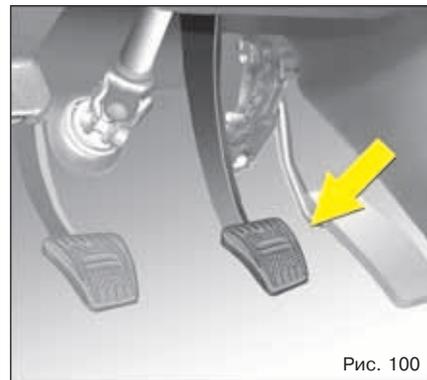
Автомобиль оборудован гидроусилителем рулевого управления, значительно снижающим усилие на рулевом колесе. Если гидроусилитель рулевого управления не функционирует (например, при буксировке автомобиля с неработающим двигателем), сохраняется возможность управлять автомобилем, но для этого требуется прикладывать к рулевому колесу значительно большее усилие.

*Не допускайте движения накатом с неработающим двигателем! В этом случае гидроусилитель рулевого управления не работает, поэтому вы подвергаете опасности себя и других участников движения.*

## Торможение и стоянка

### Тормоза

Тормоза являются важным фактором безопасности движения. С целью обеспечения высокой эффективности новых тормозных накладок не следует применять экстренное торможение во время пробега первых 200 км. Износ тормозных накладок не должен превышать определенной величины. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения необходимо регулярно выполнять техническое обслуживание согласно указаниям, приведенным в сервисной книжке.



### Главный тормоз

Главный тормоз имеет два независимых друг от друга тормозных контура. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы, торможение автомобиля обеспечивает второй контур. При этом ход педали тормоза увеличивается и снижается эффективность торможения, что в первый момент может быть оценено Вами как полный отказ тормозов. В данном случае не отпускайте педаль и не производите многократные нажимы, которые только увеличивают тормозной путь, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

При нарушениях в работе тормозов, следует немедленно обратиться за помощью на станцию техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Для обеспечения полного хода педали – особенно при отказе одного тормозного контура – запрещается подкладывать какие-либо коврики в области педалей. При выключенном двигателе после одно-двукратного нажатия педали тормоза действие усилителя торможения прекращается. Тормозное действие при этом не снижается, но для торможения требуется значительно большее давление ноги на педаль. Это особенно необходимо учитывать при буксировке автомобиля. Перед каждой поездкой проверить исправность ламп стоп-сигналов. Вскоре после начала каждой поездки следует при малой скорости и, не препятствуя дорожному движению, проверить действенность тормозной системы, в особенности при влажных тормозах, например, после мойки автомобиля. Постоянно следить за поддержанием требуемого уровня тормозной жидкости в бачке.

*При остановке или стоянке на подъеме или на спуске включите стояночный тормоз и, соответственно, первую или заднюю передачи.*

*Чтобы тормозные колодки не примерзли к барабанам после движения по мокрым дорогам при низких температурах, не оставляйте автомобиль на открытой площадке с затянутым стояночным тормозом, не просушив тормоза плавными торможениями при движении к стоянке.*

Во избежание прилипания тормозных колодок к барабанам не ставьте автомобиль на длительную стоянку с включенным стояночным тормозом.

Не выключайте зажигание при движении автомобиля! С остановкой двигателя резко возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

### **Антиблокировочная система тормозов**

В вариантном исполнении автомобиля оснащаются антиблокировочной системой тормозов (АБС). АБС предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение заданной траектории движения и минимальный тормозной путь практически в любых дорожных

условиях. Однако при торможении на дороге с рыхлым покрытием (гравий, песок, укутанный снег) может произойти некоторое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колесами. При опасности блокирования одного из колес устройство АБС регулирует тормозное усилие соответствующего колеса. Автомобиль остается управляемым даже при полном торможении на поворотах или при боковом маневрировании. Даже при аварийном торможении АБС позволяет объехать препятствия, не отпуская тормоза. Для достижения оптимального тормозного действия выжимать педаль рабочих тормозов полностью в течение всего процесса торможения, несмотря на дрожание педали и не уменьшайте давление на педаль. Торможение с участием АБС начинается со скорости более 8 км/ч и сопровождается незначительной пульсацией тормозной педали и характерным шумом исполнительных механизмов АБС. АБС прекращает работать при снижении скорости автомобиля до 3 км/ч.



Рис. 101

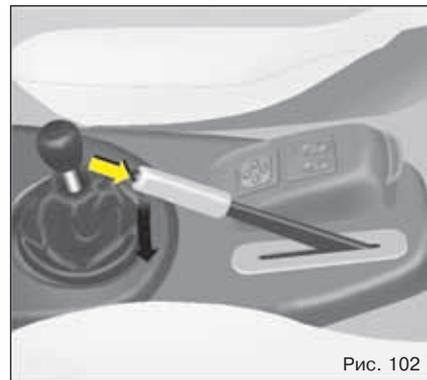


Рис. 102

Данная предохранительная система не дает Вам права на рискованный стиль вождения. Безопасность движения обеспечивается только при ответственном управлении автомобилем.

И, хотя в этом случае работа гидравлического привода тормозов не нарушается, неисправность должна быть устранена у официального дилера как можно быстрее.

Загорание контрольной лампы  состояния ABS, за исключением режима самотестирования при включении зажигания, свидетельствует о неисправности в системе.

В случае неисправности ABS возможна блокировка задних колес при чрезмерно резком торможении. Это может привести к потере управления автомобилем.

Вышеописанные преимущества уже не обеспечиваются. Вы можете продолжать свою поездку, управляя автомобилем осторожно. Устраните неисправность. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Встроенная система самодиагностики обеспечивает быстрое устранение неисправностей.

### Стояночный тормоз

На уклоне или на подъеме всегда используйте стояночный тормоз. Механический стояночный тормоз воздействует на тормоза задних колес. При затягивании он фиксируется самостоятельно. Для отпускания стояночного тормоза немного приподнять рычаг, нажать на кнопку, полностью опустить рычаг.



Рис. 103

### **Контрольная лампа тормозной системы (ⓘ)**

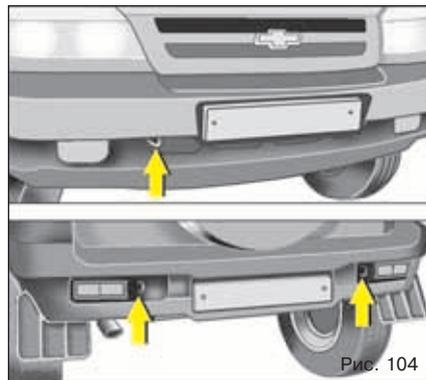
Контрольная лампа горит при включенном зажигании, когда задействован стояночный тормоз и/или уровень тормозной жидкости слишком низок. Уровень тормозной жидкости, см. стр. 97. Загорание контрольной лампы ⓘ при отпущенном стояночном тормозе: остановите немедленно автомобиль и прервите поездку. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

*Научитесь тормозить плавно. Еще лучше использовать плавное притормаживание рабочими тормозами с одновременным переходом на пониженные передачи.*

Такой прием обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля даже на скользких участках дорог и, кроме того, способствует экономии топлива, увеличивает ресурс шин и тормозных накладок.

Если при исправной подвеске, отрегулированных углах установки передних колес и нормальном давлении воздуха в шинах при торможении автомобиль уводит в сторону, и Вам необходимо доворачивать руль, чтобы сохранить направление движения, необходимо провести проверку рабочих тормозов у официального дилера "GM-AVTOVAZ". Садясь впервые за руль автомобиля, проверьте на свободном участке дороги работу тормозов на скоростях 40, 60 и 80 км/ч, что необходимо для оценки состояния тормозов и приобретения первого навыка.

## Буксирование автомобиля



Для буксирования Вашего автомобиля закрепляйте трос или, что более предпочтительно, буксировочную балку, только в предназначенных для этой цели передних или задних проушинах.

*Никогда не закрепляйте буксировочное оборудование на передней подвеске.*

Перед буксированием установите ключ в выключателе зажигания в положение I и включите световую сигнализацию, согласно Правилам дорожного движения. При буксировании следите за тем, чтобы буксирный трос был постоянно натянут.

Буксировочные проушины предназначены только для буксирования автомобиля по дорогам общего пользования с усилием, не превышающим 50% полной массы автомобиля, согласно Директивы ЕЭС 96/64.

Вакуумный усилитель тормозов выполняет свою функцию только при работающем двигателе. Поэтому при буксировании автомобиля с неработающим двигателем при торможении следует значительно сильнее нажимать на педаль тормоза.

Буксирование автомобиля проводите плавно, без рывков и резких поворотов.

### **Служба эвакуации автомобилей**

Доверяйте свой автомобиль только надежным службам эвакуации. Это избавит Вас от ненужных расходов и возможных проблем с оплатой страховки при урегулировании претензий.

## Экономия топлива

### Езда с экономией топлива

- Большой расход топлива часто является следствием неэкономного стиля вождения.
- Поэтому следует ездить, экономя топливо: "меньше топлива – больше километров".

Расход топлива во многом зависит от индивидуального стиля вождения. Приведенные ниже указания помогут Вам достичь уровня расхода, приближающегося к измеренным значениям (см. Технические характеристики автомобиля). Контролируйте расход топлива Вашего автомобиля при каждой заправке. Это поможет Вам скорее установить причины повышенного расхода топлива.

### Прогрев двигателя

- Максимальная нагрузка, а также разогрев холодного двигателя в режиме холостого хода на максимальных оборотах коленчатого вала способствуют его усиленному износу и повышению потребления топлива.
- Трогайтесь по возможности сразу после пуска двигателя. Прогревайте двигатель на средних оборотах.

### Равномерная скорость

- Беспокойный стиль вождения автомобиля существенно увеличивает потребление топлива.
- Избегайте излишних ускорений и торможений, при первой же возможно-

сти переключайтесь на самую высокую передачу. При езде в городе Вы часто можете двигаться на 4-й или 5-й передаче уже начиная со скорости 50 км/ч. При скорости 50–80 км/ч Вы потребляете на 4-й передаче почти на 25% меньше топлива, чем на 3-й передаче, при скорости 70–90 км/ч Вы потребляете на 5-й передаче почти на 15% меньше топлива, чем на 4-й передаче, включайте как можно раньше более высокие передачи, и переключайте на низкие передачи только при нарушениях в плавности работы двигателя.

### Холостой ход

- Двигатель потребляет топливо и на холостом ходу.
- Уже во время остановок более одной минуты рекомендуется выключить двигатель. За пять минут работы на холостом ходу двигатель потребляет столько же топлива, как и для одного километра езды!

### Езда с переключением передач

- Работа на высоких оборотах повышает износ двигателя и расход топлива.
- Не перегружайте двигатель. Избегайте слишком высоких оборотов. Езда с учетом показаний тахометра помогает экономить топливо. По возможности двигайтесь на каждой передаче на более низких оборотах и без резких изменений скорости.

### **Езда в городе**

- Частые остановки и трогания с места, например, у светофоров, короткие расстояния и езда в колоннах сильно повышают средний расход топлива.
- Разумной планировкой маршрутов можно избежать загруженных участков пути и езды в колоннах.

Предусмотрительная езда позволяет избежать ненужных остановок. Пользуйтесь по возможности дорогами с непрерывным транспортным потоком. Соблюдая достаточное безопасное расстояние между автомобилями и не встраиваясь в промежутки между автомобилями, Вы сможете избежать лишних торможений и ускорений, вызывающих значительный расход топлива!

### **Высокая скорость**

- Чем выше скорость, тем больше расход. При езде на полном газу расходуетесь очень много топлива.
- Немного отпустив педаль акселератора, Вы сможете существенно сократить расход топлива без больших потерь в скорости. Двигайтесь со скоростью не выше 3/4 максимальной, это позволит Вам без существенных потерь во времени сэкономить до 50 % топлива.

### **Давление воздуха в шинах**

- Слишком низкое давление в шинах сказывается дважды: в чрезмерном потреблении топлива и повышенном износе шин.
- Регулярный контроль давления (через каждые 14 дней) оправдывает себя.

Дополнительные потребители энергии

- Включение дополнительных потребителей повышает расход топлива.
- Выключите дополнительные потребители (например, кондиционер, обогрев заднего стекла, обогрев сидений), если в них больше нет необходимости.

### **Грузовая нагрузка**

- Излишняя нагрузка увеличивает расход топлива, в особенности при ускорениях (езда в городе). Груз массой в 100 кг в условиях города может увеличить потребление топлива на 0,5 л/100 км.

### **Багажник на крыше, держатель для лыж**

- Могут повысить расход топлива вследствие повышенного сопротивления воздуха примерно на 1 л/100 км.
- Рекомендуется снимать их, если они не используются.

### **Ремонт и техобслуживание**

- Неквалифицированное проведение работ по ремонту, наладке или техобслуживанию могут привести к повышению расхода топлива. Не производите самостоятельно работы на двигателе.
- Мы рекомендуем поручать официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию.

### **Сложные условия эксплуатации**

- Езда по резким подъемам, поворотам и по плохим дорогам, с прицепом или в зимних условиях повышает потребление топлива.
- Потребление топлива резко возрастает во время езды в городе и при зимних температурах, а особенно при езде на коротких расстояниях, когда двигатель не успевает достичь рабочей температуры.
- Поэтому просим Вас соблюдать приведенные выше рекомендации, чтобы ограничить расход топлива.

### **Охрана окружающей среды**

Конструкция автомобиля направлена на сохранение окружающей среды. Вредные для человека материалы, такие как асбест и кадмий, в конструкции автомобиля отсутствуют.

Кондиционер работает с хладагентом, не содержащим фторхлоруглеродов.

В отработавших газах двигателя снижена доля вредных веществ в соответствии с требованиями стандарта Евро IV.

Вы, как водитель автомобиля Шевроле-Нива LX 4x4, можете внести существенный вклад в охрану окружающей среды:

- Экономьте топливо при вождении, для этого в предыдущей главе приведено много полезных советов.
- Ведите свой автомобиль с заботой об окружающей среде, ниже мы приводим для этого ряд дополнительных ценных советов.

#### **Езда с заботой об окружающей среде**

- Причиной высокого уровня шума и выхлопа часто является стиль вождения без заботы об окружающей среде.
- Снижайте уровень шума и вредность выхлопа за счет экологичного стиля вождения. Это в высокой мере окупается и способствует улучшению условий жизни. Визг шин и рев мотора при "спортивном" старте увеличивают уровень шума приблизительно в четыре раза. При первой возможности осуществляйте переключение на более высокую передачу. Автомобиль, едущий на 2-й передаче со скоростью 50 км/ч производит столько же шума, сколько три автомобиля, едущие на 4-й передаче со скоростью 50 км/ч.

#### **Разогрев двигателя**

• Езда на полном газу и разогрев двигателя на холостом ходу повышает расход топлива, выделение выхлопных газов и содержание вредных веществ в них, а также уровень шума.

• Трогайтесь по возможности сразу после пуска двигателя. Прогревайте двигатель на средних оборотах.

Равномерная скорость

- Нервный стиль вождения автомобиля значительно повышает уровень шума, количество выхлопных газов и содержание в них вредных веществ.
- Избегайте лишних ускорений и торможений, старайтесь ехать с равномерной скоростью, включая по возможности наивысшую передачу и двигаясь по городу уже со скорости 50 км/ч на 4-й или даже 5-й передаче, переключаясь на повышенную передачу с частотой вращения коленчатого вала от 2000 до 5000 мин<sup>-1</sup>. Таким образом, Вы оберегаете окружающую среду от чрезмерного шума и повышенного выброса вредных веществ.

#### **Езда в городе**

- Частые остановки и трогания с места, например, у светофоров, увеличивают выхлоп и уровень шума.
- За счет предусмотрительной езды следует избегать ненужных остановок,

пользуйтесь по возможности дорогами с непрерывным транспортным потоком, поддерживайте достаточную безопасную дистанцию и избегайте ненужных ускорений и торможений, особую осторожность следует соблюдать при езде в жилых районах и ночью.

#### **Высокая скорость**

- При езде при полной нагрузке двигателя создается чрезмерный шум и большое количество выхлопных газов. С ростом скорости резко возрастает шум от шин и потоков воздуха. Шум, производимый шинами на наивысшей передаче, уже со скорости 70 км/ч определяет общий уровень шума автомобиля. Автомобиль на скорости 150 км/ч производит столько же шума, как четыре автомобиля на скорости 100 км/ч или десять на скорости 70 км/ч.
- Тщательно продумывая свой маршрут, Вы сможете избежать езды на высоких скоростях.

#### **Двери**

- При сильном захлопывании дверей возникает много шума.
- Закрывайте двери не хлопая! Будьте осмотрительны, особенно в ночное время и в жилых районах.

### **Первые 3000 км**

Технически неправильная и неэкономичная езда снижает работоспособность и срок службы автомобиля.

Поэтому лучше ездить плавно, продумывая скорость движения, вести автомобиль, вовремя переключая передачи, выжимать педаль акселератора не более  $3/4$  максимума, не давать "полный газ", не ездить со скоростью выше  $3/4$  максимальной, не заставлять работать двигатель при нагрузках на низких оборотах.

Во время пробега первых 3000-5000 км:

- Перед каждым выездом проверяйте и доводите до нормы давление воздуха в шинах.
- Не производите буксировки прицепа и автомобиля без крайней необходимости.
- Не допускайте резкого трогания с места, в том числе с включённым ручным тормозом, разворот с пробуксовкой колёс при максимальных оборотах двигателя – так как это приводит к повреждению дифференциала.

### **Ремонт и техобслуживание**

- Не рекомендуется самостоятельно проводить работы по ремонту, наладке и техобслуживанию агрегатов автомобиля.
- Мы рекомендуем поручать официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию.

## Расход топлива, сорта топлива, заправка

### Расход топлива

Расход топлива определяется при предписанных условиях езды. Дополнительная оснастка увеличивает массу автомобиля. В результате возможно повышение расхода топлива и снижение максимальной скорости ниже указанного значения. Во время пробега первых нескольких тысяч километров в двигателе и трансмиссии происходит прирабатывание деталей и расхода масла может быть несколько выше.

### Сорта топлива для бензиновых двигателей

На Вашем автомобиле применяется неэтилированное топливо с октановым числом 95 (RON 95). Допускается применение неэтилированного топлива с октановым числом 92 (RON 92) с некоторым ухудшением мощностных и экономических характеристик двигателя. Топливо со слишком низким октановым числом, менее 92, может вызвать детонацию в двигателе. За возникающие по этой причине повреждения изготовитель ответственности не несет. При заправке автомобилей, работающих на неэтилированном

топливе, вставка заправочного пистолета для этилированного топлива невозможна. Экономная езда обеспечивается при использовании топлива с октановым числом 95.

### Заправка

Соблюдать осторожность при обращении с топливом! Перед заправкой обязательно выключить двигатель. Выключить мобильные телефоны. Бензин горюч и взрывоопасен. При обращении с топливом не допускать наличия поблизости открытого пламени или образования искр. Не курить! Это относится также и к тем местам, где наличие бензина заметно только по его характерному запаху. При появлении запаха бензина в салоне следует немедленно устранить причину его появления. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".



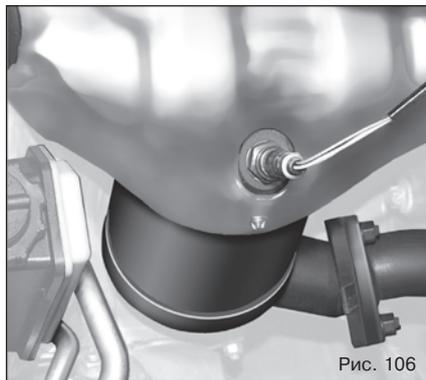
Заправочная горловина расположена с правой стороны автомобиля сзади. Откройте пробку топливного бака, поворотом против часовой стрелки, снимите ее и повесьте на заправочный лючок.

Правильность заправки существенно образом определяется правильным обращением с заправочным пистолетом:

1. Вставьте заправочный пистолет в горловину топливного бака до упора и включите его.
2. После автоматического отключения выполняется повторная дозированная дозаправка до номинальной емкости топливного бака.

Чтобы закрыть крышку топливного бака, необходимо установить ее на место и повернуть по часовой стрелке, преодолевая сопротивление, для ощутимого щелчка фиксатора. Перелившееся топливо на окрашенной поверхности кузова необходимо немедленно вытереть.

## Нейтрализатор отработавших газов



### **Каталитический нейтрализатор для бензиновых двигателей**

*Применение этилированного бензина приводит к отказу нейтрализатора и датчиков кислорода.*

- При неравномерной работе двигателя, вызванной пропусками зажигания, несгоревшее топливо догорает в нейтрализаторе, значительно увеличивая его рабочую температуру. В этом случае следует немедленно обратиться за помощью к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" или на авторизованную станцию техобслуживания для устранения пропусков зажигания. В случае невозможности буксировки автомобиля допускается продолжить поездку на пониженной скорости и при малой

нагрузке двигателя.

- Попадание в нейтрализатор значительной порции несгоревшего топлива может привести к его отказу в результате перегрева. Поэтому следует избегать слишком долгой работы стартера при пуске двигателя, езды до пустого бака (неравномерная подача топлива приводит к перегреву), а также пуска двигателя посредством буксировки автомобиля или толкания автомобиля. В случае невозможности буксировки автомобиля допускается продолжить поездку на пониженной скорости и при малой нагрузке двигателя.

### **Техническое обслуживание и снижение токсичности выхлопа**

Все работы по техобслуживанию Вашего автомобиля должны выполняться в соответствии с талонами сервисной книжки у официального дилера "GM-AVTOVAZ". В его распоряжении имеется необходимое оборудование и квалифицированный персонал. Электронные системы контроля обеспечивают быструю диагностику и устранение неисправности. Проверка и регулирование системы впрыска топлива и системы зажигания входят в программу техосмотра. Поэтому следите за регулярным проведением работ по техническому обслуживанию в сроки, указанные в сервисной книжке.

## Выхлопные газы двигателя

### **Не вдыхайте выхлопные газы двигателя! Опасно для жизни!**

Выхлопные газы двигателя содержат ядовитую, без цвета и запаха моноокись углерода. Ее вдыхание может быть смертельным. При проникновении выхлопных газов внутрь салона открыть окна, обратиться за помощью на станцию техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Во время первой поездки возможно выделение запаха воска и масла с нагретой поверхности системы выпуска выхлопных газов. Оставить автомобиль на открытом воздухе до прекращения выделения дыма. Избегать вдыхания.

## Установка автомобиля на хранение

В случае прекращения эксплуатации автомобиля на несколько месяцев должны быть выполнены перечисленные ниже работы. Мы рекомендуем для этого обратиться к официальному дилеру "GMAVTOVAZ".

- Вымыть автомобиль.
- Проверить защитное покрытие на днище кузова, при необходимости обновить.
- Очистить и законсервировать резиновые уплотнения навесных панелей кузова и дверей.
- Произвести замену моторного масла, см. стр. 95.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости, при необходимости долить, см. стр. 96.
- Опорожнить бачки стеклоочистителей.
- Повысить давление воздуха в шинах до значения, приведенного для максимальной нагрузки, см. стр. 88.

Обслуживание автомобиля во время хранения (один раз в два месяца) заключается в следующем:

1. Осмотрите автомобиль. Пораженные коррозией участки на окрашенной поверхности зачистите и закрасьте.
2. Проверните коленчатый вал на 2-3 оборота.
3. Поверните рулевое колесо на 1-1,5 оборота в каждую сторону. Приведите в действие (3-5 раз) педали тормоза и

сцепления, педаль акселератора и стояночный тормоз.

4. При длительном хранении автомобиля (свыше 1 месяца) необходим контроль за аккумуляторной батареей. Проверьте плотность и, при необходимости, подзарядите батарею.

### Установка автомобиля на парковку

- Поставить автомобиль в сухое и хорошо проветриваемое помещение. На механической коробке передач включить первую передачу или задний ход. Зафиксировать автомобиль от скатывания, подложив башмаки или подобные упоры.
- Стояночный тормоз не затягивать.
- Отключить аккумулятор от бортовой сети путем отсоединения минусовой клеммы, см. стр. 55.

### Ввод автомобиля в эксплуатацию

Перед вводом автомобиля в эксплуатацию выполнить следующие работы:

- Подключить аккумулятор, см. стр. 100.
- Откорректировать давление воздуха в шинах, см. стр. 88.
- Заправить бачки стеклоомывателей, см. стр. 101.
- Проконтролировать уровень моторного масла, см. стр. 94.
- Проверить уровень охлаждающей и тормозной жидкости, при необходимости долить, см. стр. 96, 97.

## **Уход за автомобилем**

Дилер "GM-AVTOVAZ" предложит Вам проверенные и рекомендуемые изготовителем средства для ухода за автомобилем.

При выполнении работ по уходу за автомобилем, особенно при мойке автомобиля, необходимо соблюдать местные законодательные предписания по охране окружающей среды. Регулярный и тщательный уход помогает сохранить хороший внешний вид и сохранность автомобиля в течение многих лет. Кроме того, это является необходимым условием для выполнения гарантийных обязательств при возможных повреждениях лакокрасочного и антикоррозионного покрытия. Далее приведены рекомендации по уходу за автомобилем, которые помогут Вам при правильном применении избежать нанесения ущерба окружающей среде.

## **Средства по уходу**

### **Мойка автомобиля:**

- щетка для мытья автомобиля,
- автошампунь,
- губка,
- губка для устранения следов от насекомых,
- кожа.

### **Наружный уход:**

- лакоочиститель,
- автополироль,
- автовоск-металлик,
- распылитель твердеющего воска,
- твердеющий воск, жидкий,
- лаковые карандаши,
- распылительная и жидкая краска,
- средство для ухода за легкосплавными дисками,
- спрей для удаления смолы,
- средство для удаления следов от насекомых,
- спрей для очистки стекол,
- очистное и антифризное средство,
- силиконовое масло для резиновых уплотнителей.

### **Уход за салоном:**

- средство для очистки салона,
- спрей для очистки стекол.

### **Мойка**

Окружающая среда оказывает воздействие на лак: например, постоянная смена погодных условий (солнечная радиация, жара и холод, дождь и снег), промышленные выбросы, кислотные дожди, выхлопные газы автомобилей и пыль. Поэтому автомобиль нуждается в регулярной мойке и консервации. При использовании автомойкой выбирайте программу с консервацией воском.

Птичий помет, мертвых насекомых, древесную смолу, цветовую пыльцу и прочее необходимо тут же удалять, так как они содержат активные вещества, которые могут повредить и обесцветить лак.

При использовании автомойками следует соблюдать соответствующие указания изготовителей оборудования автомоек. Стеклоочистители фар, ветрового и заднего стекла должны быть выключены. Демонтируйте наружную антенну и багажник на крыше.

При мойке автомобиля вручную используйте автошампунь. Арки колёс следует также тщательно промыть. Промойте торцы и проёмы дверей и капота. Автомобиль окончательно промойте чистой водой и протрите замшей. Замшу чаще промывайте. Для лаковых поверхностей и поверхностей стекол используйте разную замшу: остатки консервирующих средств на стеклах приводят к ухудшению обзора. Соблюдайте местные предписания по экологии.

### **Консервация**

Консервацию лакокрасочного покрытия кузова производите регулярно, шампунем с консервирующим эффектом. В противном случае лак высыхает и появляются микротрещины, теряется блеск эмали. Не доводите до такого состояния! Консервация предотвращает воздействие атмосферных химических средств на автомобиль. Торцы и проёмы дверей и капота и их внутренние участки также подлежат консервации.

### **Полировка**

Полировка необходима в том случае, если лаковый слой покрыт твердыми наслоениями, стал матовым или потерял внешний вид. Средство автополировки, содержащее силикон, образует защитную пленку, которая делает ненужной консервацию. Пластмассовые детали кузова средствами для полировки и консервации не обрабатывать. Уход за лакированными поверхностями типа "металлик" производить с использованием автовоска-металлик. Технология применения автошампуней и автополиролей указывается на упаковке изготовителем.

### **Диски колёс**

Для чистки дисков используйте средства для чистки дисков с нейтральным pH. Диски колес окрашены, и уход за ними может осуществляться с использованием тех же средств, что и для кузова. Для ухода за легкосплавными дисками рекомендуется средство для ухода за легкосплавными дисками.

### **Повреждение эмали**

Незначительные повреждения эмали от ударов камней, царапины и т. п. немедленно устраняйте с помощью лакового карандаша и распыляемой или жидкой краски, прежде чем на них образуется ржавчина. Если же ржавчина уже образовалась, ее следует удалить. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Следите также за поверхностями и кромками крыльев, порогов и днища, обращенными к дороге, на которых ржавчина может образовываться незаметно.

### **Пятна смолы**

Пятна смолы немедленно удалять без использования твердых предметов с помощью спрея для удаления смолы. Спреи для удаления смолы не использовать для удаления пятен смолы на покрытиях фар и наружных световых фонарей.

### **Наружное освещение**

Корпусы фар и фонарей изготовлены из пластмассы. Если после мойки автомобиля их чистота окажется недостаточной, очистить автошампунем. Не использовать при этом наждачные и травящие средства, не применять скребки и не производить очистку загрязнений в твердом состоянии.

### **Пластмассовые и резиновые детали**

Если после мойки автомобиля чистота пластмассовых и резиновых деталей окажется недостаточной, рекомендуется произвести их очистку средством для ухода за салоном. Не применять другие растворяющие средства, особенно растворители и бензин. Не очищайте струей под высоким давлением.

### **Салон и обивка**

Очищайте салон, включая крышку щит-ка приборов и облицовочные панели, средством для чистки салона. Матерчатую обивку лучше чистить с помощью пылесоса и щетки. Для удаления пятен пользуйтесь средством для очистки салона, подходящее для материи и искусственной кожи. Для очистки ткани, ковров, облицовки щитка приборов и кожаной обивки в салоне не использовать такие чистящие средства, как ацетон, тетра-хлоруглерод, растворители лака, средства для удаления лака, жидкость для удаления лака с ногтей, мыло, отбеливатели, бензин.

### **Ремни безопасности**

Ремни безопасности необходимо всегда содержать в чистом и сухом состоянии. Для очистки достаточно теплой воды или средства для ухода за салоном.

### **Оконные стекла**

При очистке обогреваемых задних стекол следить за тем, чтобы не повредить нагревательный контур на внутренней стороне стекла. Можно использовать мягкую тряпку без ворса или замшу для протирки стекол вместе со спреем для очистки стекол и средством для удаления следов от насекомых.

Для удаления инея со стекол применяйте моющее и антифризное средство. Для механического снятия инея используйте скребок с острыми краями. Скребок вплотную прижимать к стеклу, чтобы под него не попадала грязь, которая может поцарапать стекло.

### **Щетки стеклоочистителей**

Загрязненные щетки стеклоочистителя при необходимости могут очищаться мягкой тканью с применением моющего или антифризного средства.

### **Замки**

Замки смазаны на заводе-изготовителе высококачественной смазкой для цилиндров замков. Смазка для цилиндров замков предотвращает замерзание замков. Средство для удаления льда следует применять только в экстренных случаях, так как оно удаляет смазку и ухудшает функционирование замков. После применения средства для удаления льда необходимо заново смазать замки.

### **Моторное отделение**

Важнейшие части моторного отделения – в качестве долговременной защиты – покрыты высокоэффективным, гладким защитным лаком на заводе изготовителе. Мойку двигателя производить только в исключительных случаях. Перед мойкой двигателя необходимо закрыть пластиковой пленкой генератор и бачок с тормозной жидкостью.

При мойке двигателя пароструйными агрегатами не направлять струю пара на детали антиблокировочной системы тормозов, кондиционера и ременного привода с его узлами.

### **Днище**

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова подвергается воздействию гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт стираются, оголенный металл ржавеет. Поэтому регулярно следите за состоянием покрытия днища и своевременно восстанавливайте покрытие на поврежденных участках. На автомобилях, которые часто подвергаются мойке в устройствах для мойки машин с очисткой днища, защитный слой может быть сильно поврежден моющими добавками, растворяющими загрязнения. Поэтому после мойки следует проверить днище и при необходимости восстановить защитное покрытие. Перед началом холодного сезона проверить защитное покрытие и при необходимости восстановить его. Соблюдайте осторожность, так как имеющиеся в продаже битумно-каучуковые материалы могут повредить защитное покрытие. Мы рекомендуем поручать выполнение работ на днище официальному дилеру "GM-AVTOVAZ", который обладает необходимыми знаниями об использующихся материалах и опытом работы с ними.

## Колеса, шины

### Шины

Для обеспечения вашей собственной безопасности и безопасности других участников движения исключительно важно соблюдать следующие правила.

Шины, установленные изготовителем, соответствуют техническим требованиям автомобиля. Они обеспечивают оптимальную безопасность и комфортность езды.

#### **Переоборудование на другие шины**

Перед переоборудованием на другие шины или диски необходимо проконсультироваться у официального дилера "GMAVTOVAZ". Он знает об изменениях, которые могут понадобиться.

*Применение шин или дисков, несоответствующих техническим требованиям на автомобиль, может привести к аварии и сделать эксплуатацию автомобиля невозможной.*

### **Монтаж новых шин**

Шины должны монтироваться на колеса соответствующей размерности. Шины монтировать лучше полным комплектом. На один мост следует устанавливать шины:

- одинаковой размерности,
- одинаковой конструкции,
- одного изготовителя,
- с одинаковым рисунком протектора.

Шины с предписанным направлением вращения монтировать таким образом, чтобы они катились в направлении движения автомобиля. Направление вращения показано символом (например, стрелкой) на боковине покрышки.

Смонтированные против направлений движения шины (например, при смене колес) следует перемонтировать. Таким образом обеспечивается оптимальное использование характеристик шин и безопасность автомобиля на дороге. Мы рекомендуем поручить замену шин официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Он осведомлен о законодательных предписаниях по утилизации шин и позаботится об охране окружающей среды.

**Таблица 2**

<b>Размерность колес</b>	<b>Вылет колеса, ЕТ<sup>1</sup>, мм</b>	<b>Примечание</b>
6 1/2Jx15H2, 6 1/2Jx16H2	40	Стальное, штампованное
6 1/2Jx15H2	40	Из алюминиевого сплава

<sup>1</sup> ЕТ – расстояние от привалочной плоскости диска до середины обода.

*На автомобиль должны устанавливаться шины одной модели и имеющие одну и ту же маркировку. При установке шин с направленным дорожным рисунком протектора, которое можно определить по стрелке на их боковинах, необходимо обеспечивать совпадение направления стрелок и направления вращения колес.*

Резкие ускорения и замедления, недостаточное или повышенное давление воздуха, несвоевременная перестановка колес по схеме, дисбаланс, езда на повышенных скоростях по неблагоустроенным дорогам, неправильно установленные углы передних колес в значительной степени сокращают срок службы шин. На изношенных шинах движение становится опасным вследствие ухудшения сцепления с дорогой.

Зимой рекомендуется использование зимних нешипованных или зимних шипованных шин, если это не противоречит законодательству Вашей страны.



Рис. 107

### **Давление воздуха в шинах**

Перед каждым выездом проверяйте состояние шин. Не реже одного раза в неделю и перед каждой длительной поездкой на холодных шинах проверяйте внутреннее давление воздуха в шинах манометром (см. табл. 3). При давлении выше или ниже предписанных значений снижается безопасность, ухудшаются ходовые качества, комфортность и расход топлива, а также повышается износ шин. После проверки давления воздуха в шинах плотно завинтить колпачки вентиля.

Не забывайте про запасное колесо.

*Давление, повышенное вследствие нагрева шин, сбрасывать нельзя, иначе при охлаждении оно может упасть ниже минимального допустимого значения. Если наблюдается постоянное падение давления воздуха в шине, проверьте, нет ли утечки воздуха через золотник. В случае утечки воздуха поверните золотник, а если это не поможет, замените его новым.*

*Недостаточное давление воздуха в шинах может вызвать значительный перегрев шин и внутренние повреждения, ведущие к отслоению и даже к разрыву шины.*

Если давление падает при исправном золотнике, то найдите место утечки воздуха и отремонтируйте шину. Чтобы избежать повреждения герметизирующего слоя закраины шины, демонтаж и монтаж ее проводите только на шиномонтажном станке в ремонтной мастерской. После монтажа новых шин обязательно отбалансируйте колеса. Скрытые повреждения шин последующей корректировкой величины давления воздуха устранить невозможно.

Таблица 3

Давление воздуха в шинах, кг/см<sup>2</sup>

Тип шины <sup>1</sup>	Передние колеса	Задние колеса
205/75R15 97 T	1,9	1,9
205/75R15 97 Q M+S	1,9	1,9
215/65R16 98 T	1,9	1,9
215/65R16 98 Q M+S	1,9	1,9

**Обозначение шин**

<sup>1</sup> Маркировка шин нанесена на ее боковине и расшифровывается (например, для шины **205/70R15 95 Q M+S**) следующим образом:

**205** – ширина профиля шины в мм;

**70** – отношение высоты шины к ее ширине, выраженное в %;

**R** – конструкция шины: радиальное расположение нитей корда (Radial);

**15** – посадочный диаметр шины в дюймах;

**95** – индекс допустимой грузоподъемности шины, например, 95 соответствует 690 кг;

**Q** – индекс допустимой максимальной скорости;

**M+S** – означает, что шина предназначена в основном для снега и грязи. Расшифровка индексов допустимой грузоподъемности приводится в специальной литературе.

Буквы обозначения скорости:

Q – до 160 км/ч

S – до 180 км/ч

T – до 190 км/ч

H – до 210 км/ч

V – до 240 км/ч

W – до 270 км/ч

Y – до 300 км/ч

### Состояние шин, состояние ободьев

При эксплуатации автомобиля избегайте наездов на бордюры и быстрой езды по дорогам с нарушенным покрытием (выбоины, ухабы и т.п.), так как повреждение обода колеса или порыв корда шины может вызвать потерю ее герметичности и дисбаланс колеса. При появлении во время движения вибраций проверьте балансировку у официального дилера "GM-AVTOVAZ". При необходимости бордюры переезжайте на малой скорости, под углом, близким к 45°. При парковке шины не прижимать к кромке бордюра.

Регулярно проверять шины на отсутствие повреждений (воткнувшиеся посторонние предметы, проколы, порезы, трещины, вмятины на боковых стенках). Проверить отсутствие повреждений колес. При обнаружении повреждений или чрезмерного износа обратиться на станцию техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

*Повреждения могут привести к разрыву шины во время движения. Это опасно для жизни.*

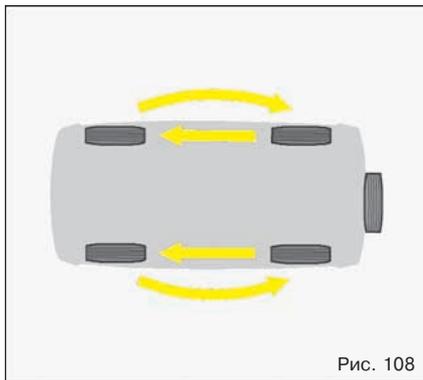


Рис. 108

Для обеспечения равномерного износа шин переставляйте колеса по схеме, приведенной на рисунке с периодичностью, указанной в "Сервисной книжке".

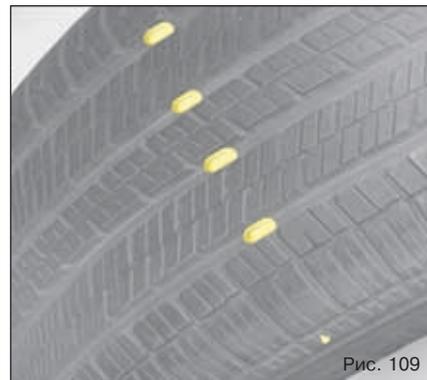


Рис. 109

### Высота рисунка протектора

Регулярно проверять высоту рисунка протектора. Если износ спереди больше, чем сзади, поменять местами задние и передние колеса. Колеса с лучшим протектором должны устанавливаться спереди.

Чтобы обеспечить безопасность, шины следует заменять при высоте рисунка протектора 2-3 мм (зимние шины с 4 мм). Минимальная допустимая высота рисунка протектора 1,6 мм достигается, когда протектор изнашивается до указателей износа. Указатели износа нанесены на одинаковом расстоянии друг от друга в углублениях ходовой поверхности. Их положение отмечено также указателями на боковой поверхности шины.

### Общие указания

- При малой высоте рисунка протектора существенно возрастает опасность аквапланирования (отсутствие контакта колёс с дорогой при дожде).
- Шины стареют, даже если автомобиль не ездит или ездит мало. Неиспользованное в течение нескольких лет запасное колесо применять только в крайних случаях и только при медленной езде.
- Никогда не применяйте подержанные шины, происхождение которых Вам неизвестно.
- Чтобы не ухудшить охлаждение тормозов, использовать только колпаки колес, допущенные для Вашего автомобиля.

### Зимние шины

Указания по монтажу новых шин, см. стр. 85.

Ограничения, см. стр. 85.

Зимние шины (шины M+S) обеспечивают повышенную безопасность при езде по снегу и грязи, поэтому их следует устанавливать на все колеса.

Летние шины по своей конструкции имеют ограниченные характеристики при зимней эксплуатации.

Если максимальная допустимая скорость для зимних шин меньше, чем у автомобиля, необходимо прикрепить указательную табличку с допустимой максимальной скоростью зимних шин на видном водителю месте<sup>1</sup>.

При использовании запасного колеса с летней шиной: возможно изменение ходовых качеств автомобиля. Срочно проведите замену шины, балансировку колеса и его монтаж на автомобиль.

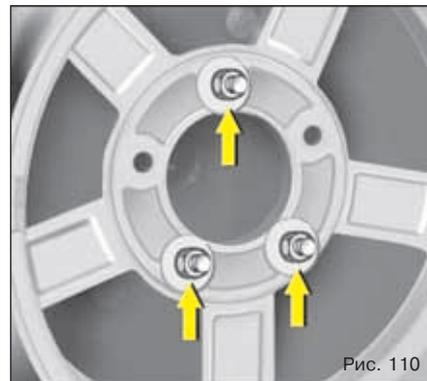


Рис. 110

### Запасное колесо

Запасное колесо находится на кронштейне двери задка и закреплено тремя гайками, которыми колесо крепится к специальному кронштейну.

### Общие указания

Запасное колесо, в зависимости от исполнения, выполнено в качестве аварийного колеса, соблюдайте указания, приведенные на стр. 85. При оборудовании автомобиля легкосплавными дисками запасное колесо может иметь стальной диск. Использование запасного колеса с летней шиной на автомобиле с зимними шинами могут измениться ходовые качества автомобиля. Следует как можно быстрее поменять

<sup>1</sup> Местные правила в соответствии с законодательными предписаниями.

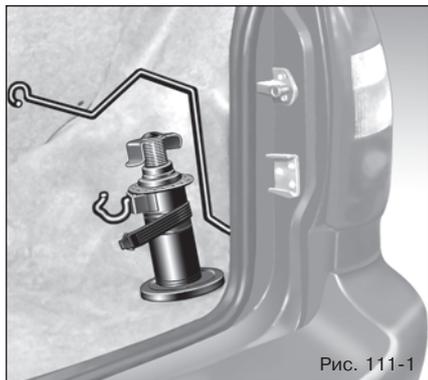


Рис. 111-1

### **Домкрат и автомобильный инструмент**

Домкрат и инструмент предназначены специально для Вашего автомобиля и могут использоваться только для него.



Рис. 111-2

Домкрат находится в багажнике на арке заднего правого колеса и крепится эластичным ремнем, насос и сумка с инструментом расположены в багажнике на арке заднего левого колеса и крепятся эластичным ремнем.

### **Замена колес**

Для замены колес:

- Установите и затормозите автомобиль стояночным тормозом на ровной, прочной и нескользкой площадке, включите первую или заднюю передачу в коробке передач, убедитесь, что рычаг управления раздаточной коробкой не находится в нейтральном положении. По возможности примите дополнительные меры против самопроизвольного скатывания автомобиля, установив сзади и спереди колеса, наиболее удаленного от заменяемого, предметы, препятствующие его качению.
- Установите знак аварийной остановки в соответствии с правилами.
- Перед подъёмом автомобиля привести передние колёса в прямое положение.
- Категорически запрещается одновременно менять несколько колёс.
- Домкрат применять только для смены колёс.
- Достаньте домкрат, который крепится эластичным ремнем в багажнике на арке заднего правого колеса, насос и сумку с инструментом, расположенные в багажнике на арке заднего левого колеса.



Рис. 112

- Снимите защитную крышку у заменяемого колеса (если она предусмотрена конструкцией колеса из алюминиевого сплава) и ослабьте на один оборот комбинированным ключом пять гаек крепления колеса.

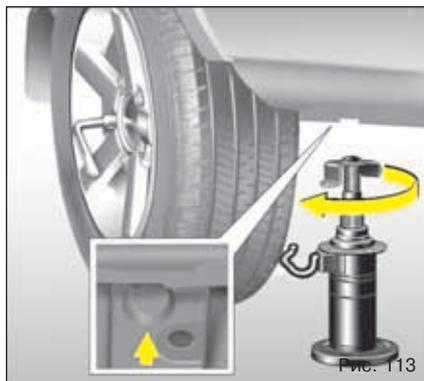


Рис. 113

- Установите домкрат ближе к заменяемому колесу так, чтобы при выдвижении винта его пятка упиралась в подштамповку специального кронштейна на днище кузова. Выдвижение винта производится вращением петли привода домкрата по часовой стрелке, без применения воротка, при этом допускается удержание верхней опоры от проворачивания за лепесток фланца верхней опоры, не допуская попадания в зазор опора – кузов посторонних предметов, рук и других частей тела, следите, чтобы этого не делали дети. При этом подпятник домкрата должен стоять на грунте вертикально под установочной точкой опоры на кузове. Если в процессе подъема это не обеспечивается, повторить процедуру установки домкрата.

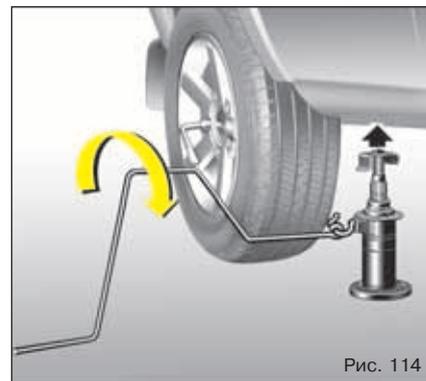


Рис. 114

- Вращайте рукоятку домкрата по часовой стрелке до тех пор, пока колесо не окажется приподнятым на несколько сантиметров над землей, достаточных для установки запасного колеса.
- Отверните гайки и положите их так, чтобы не загрязнилась резьба, затем снимите колесо.

Неправильно установленный домкрат может привести к повреждению автомобиля или его падению с домкрата. Следите за тем, чтобы пятка домкрата точно упиралась в подштамповку специального кронштейна на днище кузова. Находиться под автомобилем, приподнятым домкратом, запрещено.

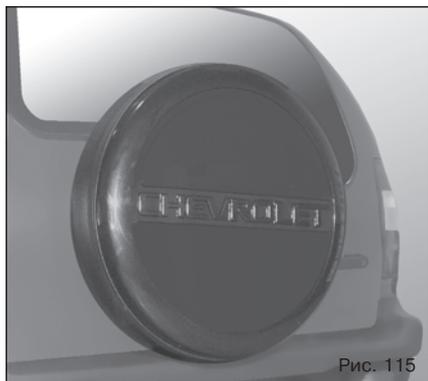


Рис. 115

- Демонтируйте запасное колесо. Для демонтажа запасного колеса снимите декоративный колпак или чехол и отверните три гайки, которыми колесо крепится к специальному кронштейну.



Рис. 116

- Установите запасное колесо и равномерно затяните гайки крепления.
- Установите на место декоративный колпак.
- Вращением рукоятки б против часовой стрелке опустите автомобиль.
- Приведите домкрат в транспортное положение.
- Подтяните гайки, проверьте и доведите до нормы давление воздуха в шине.
- Закрепите замененное колесо на кронштейне двери задка и установите на место декоративный колпак или чехол.
- Уложите домкрат и инструмент на свои штатные места и зафиксируйте их эластичными ремнями.

## Техническое обслуживание

В данном разделе приведено краткое описание некоторых видов работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобиля. Полная технология технического обслуживания, ремонта и утилизации имеется у официального дилера "GM-AVTOVAZ", которые оснащены специальным оборудованием и инструментом. С целью обеспечения высокого качества работ, рекомендуется техническое обслуживание и ремонт проводить только у официального дилера "GM-AVTOVAZ".

Периодически необходимо проверять состояние защитных резиновых чехлов шарниров приводов передних колес, шаровых опор, а также защитных колпачков шарниров рулевых тяг. Если чехол или колпачок поврежден или скручен, то в шарнир будут проникать пыль, вода и грязь, что вызовет их усиленный износ и разрушение. Поэтому поврежденный чехол или колпачок должен быть заменен новым, а скрученный – поправлен.

### Система смазки двигателя

По техническим причинам каждый двигатель потребляет моторное масло. Величина расхода масла зависит от стиля вождения автомобиля и определяется нагрузкой на двигатель и частотой вращения коленчатого вала и только после достаточно большого пробега. В начальный период эксплуатации расход масла несколько повышен.



Рис. 117

Поэтому регулярно, особенно перед дальними поездками, проверяйте уровень масла в картере двигателя и, при необходимости, доливайте масло.

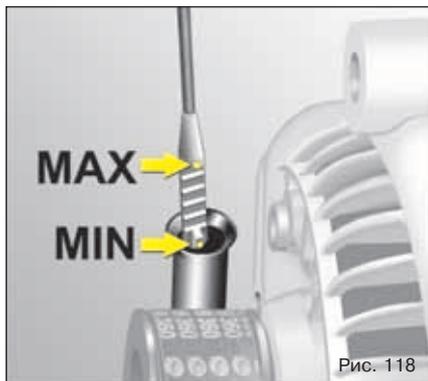


Рис. 118

Уровень масла проверяйте при горизонтально стоящем автомобиле и на холодном неработающем двигателе.

Перед проверкой на прогревом двигателе выждать минимум 5 минут, чтобы масло, находящееся в системе, стекло в масляную ванну (картер двигателя).

Уровень масла должен находиться между метками "MIN" и "MAX" указателя, см. рис. 118.

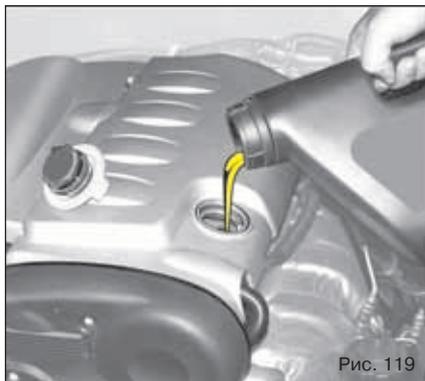


Рис. 119

Свежее масло доливайте через горловину, закрываемую пробкой. Уровень масла не должен превышать метки "MAX" указателя. Перелитое масло слить. В противном случае масло через систему вентиляции картера будет попадать в камеру сгорания двигателя и вместе с отработавшими газами выбрасываться в атмосферу. На автомобилях, оснащенных каталитическим нейтрализатором, продукты сгорания масла могут вывести нейтрализатор из строя. Доливать следует масло той же марки, которая использовалась при предыдущей замене масла. Стабилизация расхода масла происходит лишь через несколько тысяч километров пробега, поэтому только

после этого момента может идти речь о нормальном расходе.

### **Замена масла и масляного фильтра**

Выполнять смену масла в зависимости от рекомендаций в сервисной книжке.

Не выбрасывайте отработанные масляные фильтры и пустые банки из-под масла в бытовые отходы. Помните о сохранении окружающей среды и вашего здоровья.

### **Система охлаждения двигателя**

Во время работы система находится под повышенным давлением. Поэтому температура может кратковременно быть выше 100°C.

Пробка расширительного бачка во время работы двигателя должна быть всегда плотно закрыта.

Охлаждающая жидкость – на основе этиленгликоля – обеспечивает прекрасную защиту от коррозии систем охлаждения и обогрева, а также защиту от замерзания примерно до минус 40°C. Охлаждающая жидкость остается в системе охлаждения круглый год и не нуждается в замене. Имеются охлаждающие жидкости, использование которых может привести к повреждению двигателя. Будьте внимательны! Поэтому мы рекомендуем использовать только жидкости, допущенные изготовителем.

### **Защита от замерзания и антикоррозионная защита**

Перед началом зимнего периода проверьте концентрацию охлаждающей жидкости при помощи калиброванного ареометра. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Содержание охлаждающей жидкости в радиаторе должно обеспечивать защиту от замерзания примерно до минус 40°C.

Слишком низкая концентрация охлаждающей жидкости ухудшает защиту от замерзания и коррозии. При необходимости добавьте охлаждающую жидкость. В случае потери охлаждающей жидкости временно можно долить воду, но затем проверьте концентрацию охлаждающей жидкости и при необходимости добавьте охлаждающую жидкость.

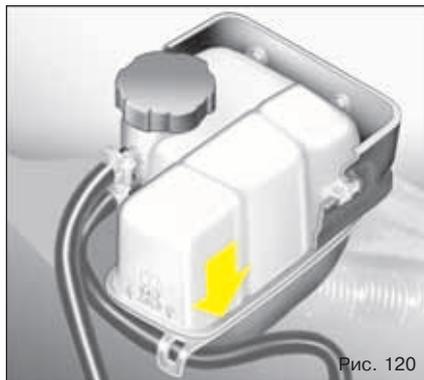


Рис. 120

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен быть не ниже метки "**MIN**" нанесенной на корпусе бачка, который выполнен из полупрозрачного материала, позволяющего визуально контролировать уровень жидкости.

*Проверку уровня и открытие пробки бачка для доливки жидкости проводите только на холодном двигателе. После заливки жидкости пробка должна быть плотно завернута, так как система охлаждения при работающем двигателе находится под давлением и ее разгерметизация может привести к отказу двигателя.*

В тех случаях, когда уровень жидкости постоянно понижается и приходится часто доливать ее, обратитесь к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

Охлаждающая жидкость ядовита! Ее следует хранить в плотно закрытой таре и вне досягаемости детей.

Применение чистой воды в качестве охлаждающей жидкости допускается только в экстренной ситуации. При первой же возможности необходимо заменить воду на рекомендованную охлаждающую жидкость.



Рис. 121

### Температура охлаждающей жидкости

Индикация температуры охлаждающей жидкости по техническим причинам может быть показана только при достаточном уровне охлаждающей жидкости. Во время работы система находится под повышенным давлением. Поэтому температура может подниматься выше 100°C.

При нахождении стрелки указателя температуры в правом (верхнем) секторе (зона предупреждения) немедленно проверить уровень охлаждающей жидкости.

- Если требуется долить охлаждающей жидкости: долейте охлаждающей

жидкости, при этом обязательно соблюдайте указания в разделах "Защита от замерзания и коррозии" и "Уровень охлаждающей жидкости".

- Устраните причину потери охлаждающей жидкости. Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".
- Уровень охлаждающей жидкости в норме: устранить причину повышения температуры. Обратитесь за помощью на станцию техобслуживания. Мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

После поездок по пересеченной местности, особенно в сырую погоду, переднюю часть автомобиля следует обмыть водой из шланга для полного удаления налипшей грязи. Обратите особое внимание на обе стороны радиатора.



Рис. 122

### Тормозная система

Уровень тормозной жидкости в бачке проверяйте визуально по меткам, нанесенным на корпус бачка, выполненного из полупрозрачного пластика. Уровень не должен быть выше отметки **"MAX"** или ниже метки **"MIN"** и. При снятой крышке и новых накладках тормозных колодок уровень жидкости должен быть на метке **"MIN"**. Проверяя уровень тормозной жидкости в бачке, не забудьте также проверить исправность работы датчика аварийного уровня тормозной жидкости. Для этого при включенном зажигании нажмите сверху на центральную часть защитного колпачка – в комбинации приборов должна загораться контрольная лампа (D).



Контрольная лампа  аварийного состояния рабочей тормозной системы загорается при понижении уровня жидкости в бачке ниже метки "MIN", что при новых или частично изношенных накладках колодок тормозных механизмов говорит об утечке жидкости вследствие разгерметизации системы. Доливку жидкости в этом случае проводите только после восстановления герметичности системы.

Для выявления и устранения причин разгерметизации тормозной системы немедленно обратитесь к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

При эксплуатации автомобиля особое внимание уделяйте состоянию гибких шлангов, так как они подвергаются воздействию воды, грязи, песка и соли. В случае выявления мелких трещин на наружной оболочке шланга или появлении вздутий при нажатии на педаль тормоза необходимо произвести замену шланга на новый.

### **Замена тормозной жидкости**

Тормозная жидкость гигроскопична, т. е. она впитывает влагу из окружающей среды, что приводит к понижению ее температуры кипения. По причине сильного нагрева при торможении, например, на протяженном спуске, могут образовываться пузырьки пара, которые могут значительно (в зависимости от содержания воды) ухудшить эффективность торможения и вплоть до их отказа. Кроме того, содержание воды может вызвать коррозию деталей рабочей тормозной системы.

Поэтому следует соблюдать интервалы замены, указанные в сервисной книжке. Мы рекомендуем поручить замену тормозной жидкости официальному дилеру "GM-AVTOVAZ". Он осведомлен о законодательных предписаниях по утилизации тормозной жидкости и позаботится о сохранности окружающей среды и Вашего здоровья. Имеются

тормозные жидкости, использование которых может привести к повреждениям или ухудшению эффективности торможения. Будьте внимательны! Поэтому мы рекомендуем при необходимости использовать тормозную жидкость допущенную изготовителем. Работы по замене тормозных шлангов и тормозной жидкости выполняйте у официального дилера "GM-AVTOVAZ".

Тормозная жидкость ядовита и обладает разъедающим действием! Ее следует хранить в плотно закрытой таре и вне досягаемости детей. Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза, на кожу, на ткань или на лакокрасочное покрытие кузова – это может привести к травмам и повреждениям. При неисправностях в тормозной системе пользуйтесь услугами эвакуатора.



Рис. 124

#### Гидропривод выключения сцепления

Уровень жидкости в бачке гидропривода сцепления должен быть между верхней и нижней метками на корпусе бачка. По мере износа накладок ведомого диска уровень жидкости в бачке повышается. При повышении уровня до верхней метки требуется замена ведомого диска. При проверке состояния элементов привода обращайтесь внимание на состояние шлангов и защитных чехлов. При обнаружении трещин их необходимо заменить на новые. В случае падения уровня жидкости в бачке необходимо найти и устранить причины негерметичности.

Замена тормозной жидкости в гидроприводе выключения сцепления так же как и ее замена в гидроприводе рабочей тормозной системы должна проводиться через 3 года у официального дилера "GM-AVTOVAZ".

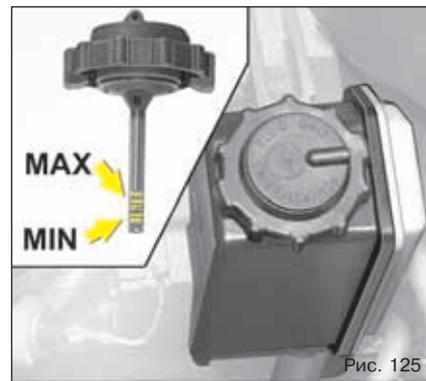
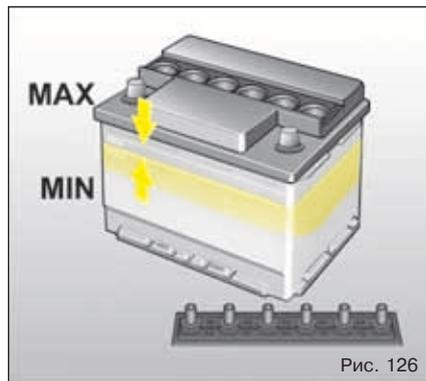


Рис. 125

#### Гидроусилитель рулевого управления

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления не нуждается в каком-либо дополнительном обслуживании. Для обеспечения нормальной работы гидравлического усилителя рулевого управления необходимо регулярно контролировать уровень рабочей жидкости в бачке гидроусилителя. Уровень жидкости при холодном гидронасосе и неработающем двигателе должен находиться между метками "MIN" и "MAX", нанесенными на указателе крышки бачка. Падение уровня жидкости свидетельствует о разгерметизации системы. В этом случае следует немедленно обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ" для устранения

течи в местах неплотного соединения. При работе гидроусилителя рулевого управления допускается умеренный функциональный шум из-за дросселирования масла в рулевом механизме. Не рекомендуется длительное время задерживать рулевое колесо в крайних положениях.



#### **Аккумуляторная батарея**

Уровень электролита должен находиться на метках, предусмотренных конструкцией установленной аккумуляторной батареи. Если уровень электролита в батарее ниже нормы – обратитесь к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

Постоянно следите за чистотой клемм и зажимов аккумуляторной батареи и за надежностью их соединения. Помните, что окисление клемм и зажимов, а также небрежное соединение, вызывают искрение в месте ненадежного контакта, что может привести к выходу из строя электронного оборудования автомобиля. Также не допускается проверять работоспособность генератора при работающем двигателе путем снятия зажимов с аккумуляторной батареи.

При установке аккумуляторной батареи на автомобиль следите за тем, чтобы провода были соединены в соответствии с указанной на их наконечниках и клеммах батареи полярностью (положительная клемма больше отрицательной). При заряде аккумуляторной батареи непосредственно на автомобиле от постороннего источника тока обязательно отключите ее от генератора. Аккумуляторная батарея соединяется с клеммой "B+" генератора положительным проводом (наконечник "+").

#### **Свечи зажигания**

Для надежного пуска двигателя необходимо менять свечи с указанной в "Сервисной книжке" периодичностью.

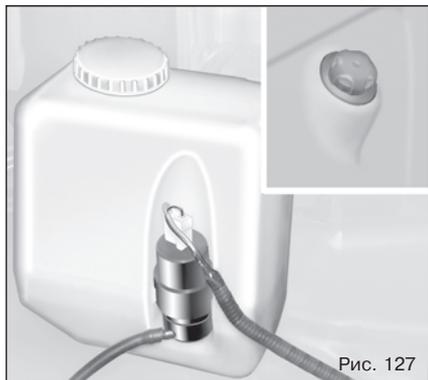


Рис. 127

### Омывающие жидкости

В бачок омывателей ветрового стекла и фар, а также в бачок омыва стекла двери задка рекомендуем заливать смесь воды и специальной стеклоомывающей жидкости в пропорции, указанной на ее упаковке.

При температуре окружающего воздуха 0 °C и ниже, запрещается заправлять бачки водой без специальных жидкостей ввиду возможного повреждения насоса омывателя.

В теплое время года допускается использовать чистую воду. Перед очередной доливкой жидкости в бачок омывателя ветрового стекла и фар проверьте и, в случае загрязнения, очистите сетку фильтра под крышкой. Бачок омывателя заднего стекла расположен за обивкой двери задка и сверху закрывается крышкой.

### Стеклоочистители

Ясный обзор необходим для безопасности движения. Поэтому необходимо регулярно проверять эффективность работы стеклоочистителей, стеклоомывателей и устройства очистки и промывки фар. При загрязнении стекол перед включением стеклоочистителей вначале задействовать устройство промывки стекол, чтобы предотвратить износ щеток стеклоочистителей. Не включать стеклоочистители при обледеневших стеклах, так как могут повредиться щетки или система управления. Мы рекомендуем отделять примерзшие стеклоочистители с помощью размораживающего спрея. Загрязненные щетки следует очищать мягкой тканью с применением моющего средства или специального растворителя для систем очистки лобового стекла. Стеклоочистители с затвердевшими, потрескавшимися или покрытыми силиконом щетками следует заменить. При мойке автомобиля на автомойках стеклоочистители необходимо выключать.

### Замена плавких предохранителей

Электронные системы зажигания работают с очень высокой мощностью разряда! Не прикасаться к элементам системы зажигания, опасно для жизни.

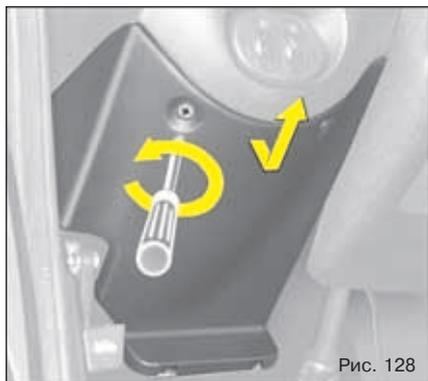


Рис. 128

Монтажный блок с предохранителями и реле крепится на специальных кронштейнах слева от рулевой колонки и закрывается снизу крышкой. Для доступа к монтажному блоку снимите его крышку, для чего отверните 2 самореза и потяните крышку вверх, высвободив специальные зацепы крышки из гнезд. Неисправный предохранитель определяется по вышедшим из строя цепям, защищаемым этим предохранителем, в соответствии с таблицей 4. Сила тока, на которую рассчитан предохранитель указана на его лицевой части, а номер предохранителя нанесен на корпусе монтажного блока. Новый предохранитель должен иметь ту же маркировку по току, что и заменяемый.

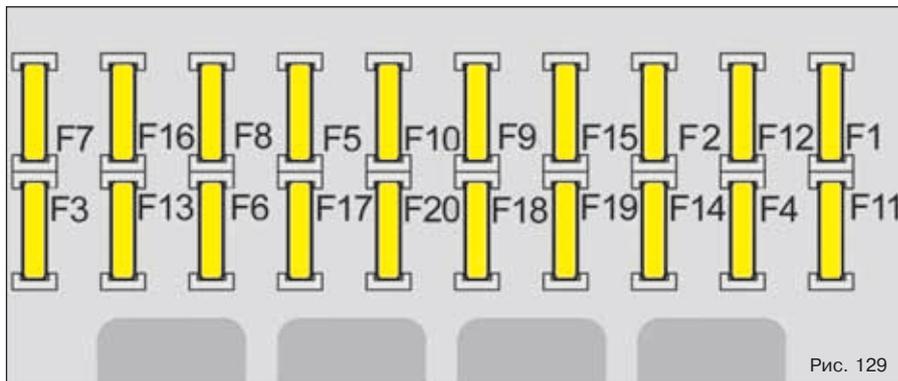


Рис. 129

Схема размещения предохранителей приведена на рисунке. Рекомендуется всегда иметь при себе комплект предохранителей, который можно приобрести у официального дилера "GM-AVTOVAZ".

**Запрещается установка самодельной перемычки или предохранителя другого номинала взамен перегоревшего.**

В случае повторного выхода из строя предохранителя для выяснения и устранения причин, вызвавших его оплавление, Вам необходимо обратиться к официальному дилеру "GM-AVTOVAZ".

Предохранители имеют разный номинал по току. Дополнительный предохранитель на 30 А защищает цепи электровентиляторов системы охлаждения. Плавкими предохранителями не защищаются электрические цепи зажигания, пуска двигателя, генератора, реле ближнего света фар, реле дальнего света фар.

Таблица 4

## Цепи, защищаемые плавкими предохранителями

<b>Номер предохранителя (сила тока, А)</b>	<b>Защищаемые цепи</b>
F1 (5 А)	Лампы подсветки Плафон освещения багажника Подкапотная лампа Лампы освещения номерного знака Лампы передних габаритных огней
F2 (7,5 А)	Лампа ближнего света (левая фара) Электрокорректор света фар Моторредуктор корректора
F3 (10 А)	Лампа дальнего света (левая фара)
F4 (10 А)	Левая противотуманная фара
F5 (30 А)	Реле электростеклоподъемников Электростеклоподъемники
F6 (15 А)	Блок управления электроблокировкой дверей
F7 (20 А)	Прикуриватель Реле звукового сигнала Звуковой сигнал
F8 (20 А)	Реле обогрева заднего стекла (контакты) Элемент обогрева заднего стекла

Номер предохранителя (сила тока, А)	Защищаемые цепи
F9 (20 А)	Лампа освещения вещевого ящика Реле очистителя ветрового стекла Переключатель очистителя ветрового стекла Электродвигатель очистителя ветрового стекла Реле фарочистителя (контакты) Электродвигатели фарочистителей Электродвигатель фароомывателя
F10	Резерв
F11 (5 А)	Лампы задних габаритных огней Регулятор освещения приборов
F12 (7,5 А)	Лампа ближнего света (правая фара) Моторредуктор корректора (правая фара)
F13 (10 А)	Лампа дальнего света (правая фара)
F14 (10 А)	Правая противотуманная фара
F15 (20 А)	Блок управления наружными зеркалами Моторредукторы управления наружными зеркалами
F16 (10 А)	Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации (в режиме аварийной сигнализации)
F17 (7,5 А)	Плафон индивидуальной подсветки Контрольная лампа иммобилизатора Лампы стоп-сигнала Дополнительный сигнал торможения Плафон освещения салона

Номер предохранителя (сила тока, А)	Защищаемые цепи
F18 (25 А)	<p>Лампы света заднего хода            Электровентилятор отопителя            Электродвигатель омывателя ветрового стекла            Реле обогрева заднего стекла (обмотка)            Реле очистителя заднего стекла            Электродвигатель очистителя заднего стекла            Электродвигатель омывателя заднего стекла            Блок управления блокировкой дверей</p>
F19 (10 А)	<p>Реле-прерыватель указателей поворота и аварийной сигнализации            (в режиме указания поворота)            Комбинация приборов            Контрольная лампа включения блокировки дифференциала</p>
F20	Задние противотуманные фонари

### Замена ламп

Для нормальной работы системы освещения и сигнализации применяйте лампы, указанные в **приложении А**. Характеристики новой лампы должны соответствовать характеристикам перегоревшей лампы, указанной на цоколе лампы или на ярлыке, прикрепленном к патрону лампы. Не превышайте значение мощности, указанное на цоколе перегоревшей лампы.

Перед заменой лампы выключите соответствующий переключатель. Удерживайте лампу только за цоколь! Масло и жир, попадающие на стекло, испаряются при горении лампы, что в конечном итоге приводит к потускнению рассеивателя. Загрязненные лампы можно протирать чистой неворсистой тканью, смоченной спиртом или растворителем.

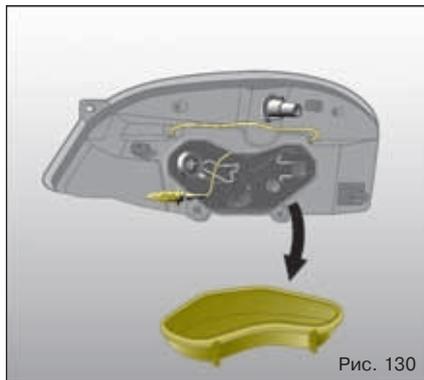


Рис. 130

Перед заменой лампы в **блок-фаре** снимите защитную крышку, которая фиксируется проволоочным держателем. Для замены лампы ближнего (или дальнего) света снимите колодку, выведите из пазов усики пружинной защелки и извлеките лампу.

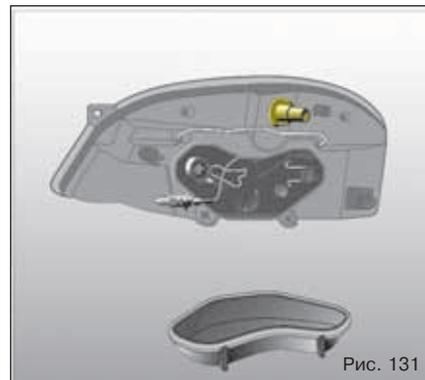
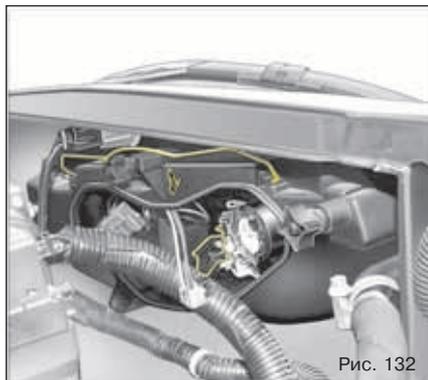


Рис. 131

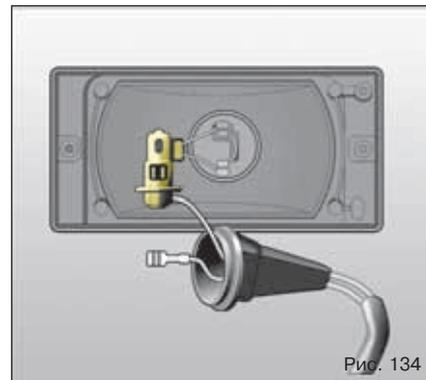
Чтобы заменить лампу **указателя поворота** поверните патрон против часовой стрелки и выньте его из гнезда, поверните и извлеките лампу.



Для замены лампы **габаритного света** необходимо демонтировать колодку ближнего света фар, вытянуть патрон с лампой из блок-фары, извлечь лампу.



Замену ламп в **заднем фонаре** проводите со стороны багажного отделения, предварительно открыв клапан в обивке боковины багажного отделения. Для доступа к перегоревшей лампе поверните патрон против часовой стрелки и выньте его в сборе с лампой. Чтобы вынуть лампу из патрона нажмите на лампу и поверните ее против часовой стрелки.



В **противотуманной фаре** перегоревшую лампу меняйте предварительно сняв фару с автомобиля. Чтобы извлечь лампу снимите защитный резиновый кожух и выведите из пазов усики пружинной защелки. Для удобства демонтажа лампы предварительно снимите с нее колодку.

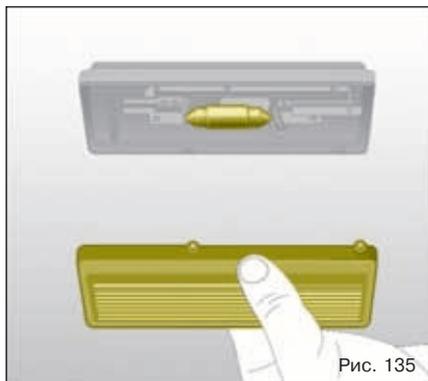


Рис. 135

В **плафоне освещения салона** перегоревшую лампу меняйте, сняв рассеиватель, для чего нажмите пальцами по центру рассеивателя и потяните его вниз. Лампа удерживается в плафоне пружинными контактами.

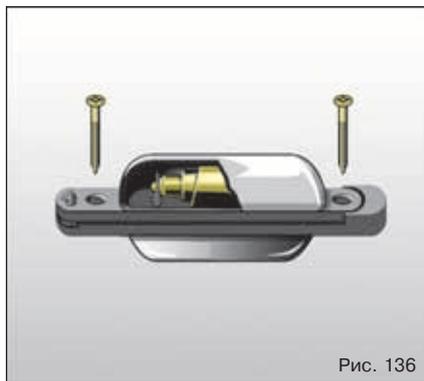


Рис. 136

Перегоревшую лампу в **фонаре освещения номерного знака** меняйте только после его снятия с автомобиля, для чего отверните винты, вставьте отвертку в паз, нажмите пальцем к центру защелку и отверткой аккуратно снимите рассеиватель. Лампа в корпусе удерживается пружинными контактами.

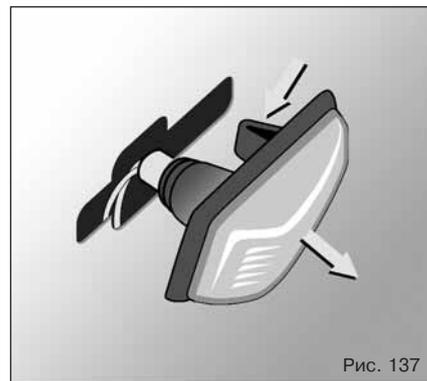


Рис. 137

Для замены лампы в **боковом указателе поворотов** снимите его с автомобиля. В гнезде указатель удерживается пружинными фиксаторами. Затем снимите защитный резиновый колпачок, выньте патрон в сборе с лампой из корпуса и извлеките лампу.

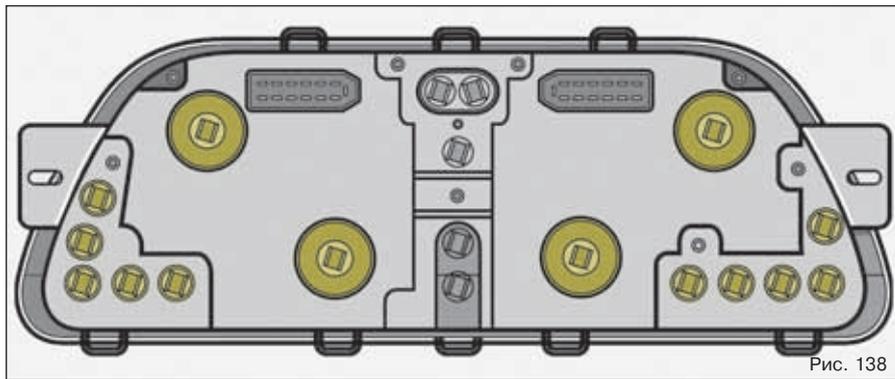


Рис. 138

Для замены контрольных ламп и ламп освещения в **комбинации приборов** снимите щиток и отверните винты крепления. Затем потяните комбинацию приборов на себя и отсоедините пучки проводов от колодок. Лампу, подлежащую замене, поверните против часовой стрелки и выньте из гнезда. Чтобы заменить перегоревшую лампу в плафоне индивидуальной подсветки необходимо демонтировать его выключатель. Для этого сожмите выключатель с боков, выведите из зацепления выступы оси с отверстиями в неподвижной части плафона и затем потяните выключатель вниз.

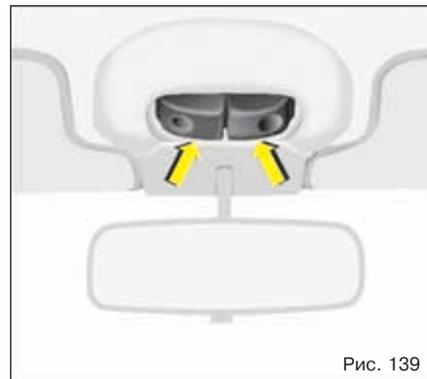


Рис. 139

Для замены лампы в **фонаре освещения вещевого ящика** извлеките его из гнезда, аккуратно поддев его сверху отверткой. Снимите основание в фонаре нажатием на защелку, замените перегоревшую лампу. Замена лампы в плафоне освещения багажника производится аналогично замене лампы в фонаре освещения вещевого ящика.

### Уход за кузовом

Кузов является базовым и самым дорогостоящим элементом автомобиля. Он изготовлен из современных материалов и защищен от коррозии высококачественными защитными средствами. Основа долговечности коррозионной защиты заложена заводом-изготовителем, однако ее эффективность и срок действия зависят от правильного ухода, климатических условий, экологического состояния окружающей среды и условий хранения и эксплуатации.

Чтобы не появились царапины на лакокрасочном покрытии кузова, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Автомобиль лучше мыть в специализированных автомойках, где используются современное оборудование и моющие средства, щадящие лакокрасочное покрытие кузова. В крайнем случае допускается мойка струей воды небольшого напора с использованием мягкой губки и специального автошампуня.

**Не мойте автомобиль при работающем двигателе!**

После мойки сразу же оботрите вымытые поверхности насухо, так как

при высыхании капель воды на окрашенной поверхности образуются пятна. Зимой после мойки автомобиля в теплом помещении перед выездом протрите кузов и уплотнители дверей насухо, так как при замерзании оставшихся капель могут образоваться трещины на лакокрасочном покрытии и произойти примерзание уплотнителей к кузову. Не рекомендуется применять для мойки автомобиля содовые и щелочные растворы, а также сточные воды, чтобы покрытие не потускнело.



Рис. 140

Перед мойкой автомобиля прочистите дренажные отверстия дверей и порогов. При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке. Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги разъемные соединения продувайте сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим автопрепаратом для защиты контактов от окисления.

Во время мойки тщательно промывайте торцы и зафланцовки дверей, капота, сварные швы и соединения моторного отсека и проемов дверей, так как

накопившаяся грязь в указанных местах приведет к разрушению защитно-декоративного покрытия и к коррозии металла.

При обнаружении признаков коррозии (налеты коррозии, местные вздутия краски, сколы и др.) не откладывая, удалите рыхлую и пластовую ржавчину мелкой наждачной шкуркой и обработайте зачищенное место преобразователем ржавчины, согласно инструкции на преобразователь. Затем нанесите первичный грунт и подкрасьте эмалью. На днище кузова и арки колес на грунт нанесите битумную противоржавную мастику. Сколы и царапины на лакокрасочном покрытии, сколы мастики по аркам колес и на днище связанные с механическим воздействием эксплуатационного характера. Если не будут своевременно приняты меры по устранению дефектов защитно-декоративного покрытия эксплуатационного характера, это приведет к развитию коррозии под слоем покрытия, его отслоению и вспучиванию. Для повышения коррозионной стойкости кузова в замкнутые коробчатые полости порогов, лонжеронов, поперечин и другие элементы основания кузова нанесен специальный антикоррозионный состав. При эксплуатации автомобиля рекомендуем проводить восстановление защитного покрытия скрытых полостей

кузова на предприятиях технического обслуживания в течение первого года эксплуатации и затем периодически раз в 2-3 года.

В процессе эксплуатации автомобиля покрытие на днище кузова подвергается воздействию гравия, песка, соли. В результате этого воздействия мастика и грунт стираются, оголенный металл ржавеет. Поэтому регулярно следите за состоянием покрытия днища и своевременно восстанавливайте покрытие на поврежденных участках. Для сохранения блеска окрашенных поверхностей автомобиля (особенно у автомобилей, хранящихся на открытом воздухе) регулярно полируйте их с применением полировочных паст. Эти пасты заполняют микротрещины и поры, возникшие в процессе эксплуатации в лакокрасочном покрытии, что препятствует возникновению коррозии под слоем краски.

Чтобы поверхность кузова длительное время сохраняла блеск, не оставляйте автомобиль продолжительное время на солнце, а также не допускайте попадания кислот, растворов соды, тормозной жидкости и бензина на поверхность кузова.

Чтобы не появились пятна на лакокрасочном покрытии под люком топливного бака при попадании бензина,

протирайте поверхность чистой ветошью перед заправкой и после нее. Детали из пластмасс протирайте влажной ветошью. Применять бензин или растворители не рекомендуется, иначе пластмассовые детали потеряют блеск. Пыль с обивок подушек и сидений удалите пылесосом. Для удаления жирных пятен на обивке применяйте универсальные очистители интерьера. Одновременно тщательно протирайте влажной ветошью резиновые уплотнители и соприкасающиеся с ними поверхности дверей и крышки багажника.

Стекла очищайте мягкой льняной ветошью или замшей. Очень грязные стекла предварительно вымойте водой с добавлением стеклоомывающей жидкости (30 см<sup>3</sup> на 1 л воды). В связи с неблагоприятной экологической обстановкой в некоторых районах имеют случаи агрессивного воздействия отдельных компонентов из окружающей среды на защитно-декоративные покрытия автомобиля. Эти воздействия проявляются в виде рыжей сыпи, локального изменения цвета наружного лакокрасочного покрытия, локального разрушения эмалевого покрытия кузова. Причиной появления рыжей сыпи является осаждение на горизонтальные

поверхности кузова мельчайших частиц взвешенной в воздухе металлической пыли, которая приклеивается к кузову продуктами коррозии во время увлажнения росой. Рыжая сыпь может быть удалена 5 %-ным раствором щавелевой кислоты с последующей обильной промывкой чистой водой, после чего кузов необходимо отполировать. Без специальных мер она постепенно удаляется последующими мойками или дождями. Локальные изменения цвета (пятна) наружного лакокрасочного покрытия и локальные разрушения эмалевого покрытия кузова являются следствием воздействия кислотных промышленных выбросов после их соединения с влагой воздуха. Такие воздействия в зависимости от степени тяжести устраняются полировкой или перекраской кузова.

## Техническая характеристика автомобиля

### **ПОЛНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

- Иммобилизатор
- Гидроусилитель рулевого управления
- Регулируемая рулевая колонка
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники передних
- Электрокорректор света фар
- Передние противотуманные фары
- Боковые зеркала заднего вида
- Подогреваемые передние сидения
- Регулировка по высоте сидения
- Ремни безопасности с преднатягом
- ABS
- Кондиционер
- Фронтальные подушки безопасности
- Чехол запасного колеса полноразмерный
- Радиоподготовка
- Задние складываемые сидения
- Воздушный фильтр салона

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Модель автомобиля.....	Chevrolet Niva LX 4X4
Тип кузова .....	универсал
Схема компоновки.....	с продольным расположением двигателя и постоянным приводом на все колеса
Количество мест, <i>чел.</i> .....	4
Количество мест при полностью сложенных задних сиденьях, <i>чел.</i> .....	2
Снаряженная масса, <i>кг</i> .....	1440
Разрешенная максимальная масса (РММ), <i>кг</i> .....	1865
Дорожный просвет автомобиля со снаряженной массой и с шинами 205/70R15, <i>мм</i> .....	200
Полная масса буксируемого прицепа <sup>1</sup> , <i>кг</i>	
– не оборудованного тормозами.....	750
– оборудованного тормозами.....	1500
Грузоподъемность, <i>кг</i> .....	400
Объем багажного отделения, <i>л</i> .....	320
– при сложенных задних сиденьях .....	650
Модель двигателя .....	Opel Z18XE
Количество и расположение цилиндров .....	4 в ряд
Количество клапанов .....	16
Рабочий объем, <i>л</i> .....	1,8
Диаметр цилиндра и ход поршня, <i>мм</i> .....	80,5/88,2
Степень сжатия .....	10,5
Мощность, <i>кВт/л.с. при 5600 мин<sup>-1</sup></i> .....	90/125
Номинальная частота вращения коленчатого вала, <i>мин<sup>-1</sup></i> .....	5600
Максимальный крутящий момент, <i>НМ</i> .....	167
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>мин<sup>-1</sup></i> .....	3800
Минимальная частота вращения коленчатого вала двигателя на режиме холостого хода, <i>мин<sup>-1</sup></i> .....	850..900
Система управления двигателем .....	Simtec 71.5
Топливо .....	Премииум-95 (RON 95)

Свечи зажигания .....	Bosch FQR 8 LEU 2
Коробка передач .....	механическая, пятиступенчатая
Максимальная скорость <sup>2</sup> , км/ч .....	165
Время <sup>2</sup> разгона с переключением передач до скорости 100 км/ч, с .....	12
Расход <sup>3</sup> топлива на 100 км пути, л:	
- в городском цикле .....	12,7
- в загородном цикле .....	8,4
- в смешанном цикле .....	10,0
Габаритные размеры, мм .....	см. рис. 141

<sup>1</sup> При этом вертикальная нагрузка на шар тягово-сцепного устройства в статическом состоянии должна быть в пределах 25-50 кг.

<sup>2</sup> Замеряется по специальной методике.

<sup>3</sup> Получен при испытаниях по Директиве ЕС 93/116 и 99/100.

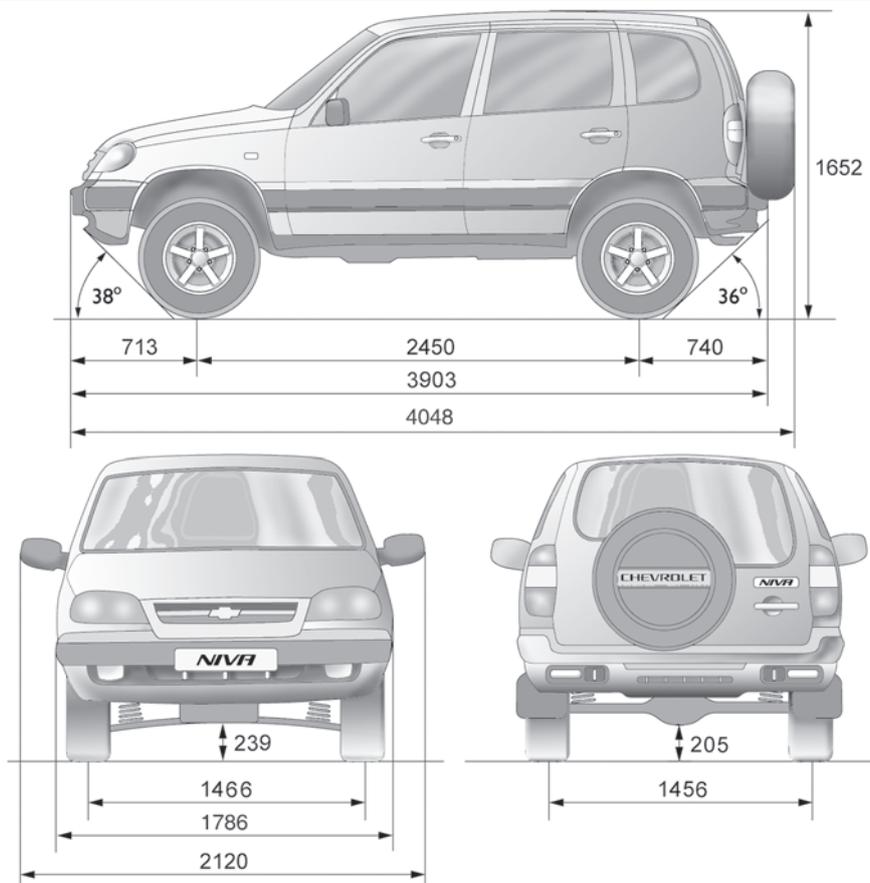


Рис. 141

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ <sup>1</sup>

Топливный бак .....	58,0
Система охлаждения двигателя .....	8±0,5
Система смазки двигателя .....	4,75
Картер коробки передач .....	2,4
Картер раздаточной коробки .....	0,79
Картер переднего моста .....	1,15
Картер заднего моста .....	1,3
Система гидропривода тормозов .....	0,5
Система гидропривода выключения сцепления .....	0,15
Бачок омывателей ветрового стекла .....	5,0
Бачок омывателя двери задка .....	2,0
Гидроусилитель рулевого управления.....	1,7

<sup>1</sup> Заправочные объемы указаны в литрах

## ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ И КОНТРОЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Зазор между электродами свечи зажигания, мм .....	1,0..1,15
Свободный ход рулевого колеса в положении, соответствующем движению по прямой, не более, град .....	5
Минимально допустимая толщина накладок для колодок	
– передних тормозов, мм .....	1,5
– задних тормозов, мм .....	2,0
Предельно допустимый путевой расход масла, л/1000км .....	0,7
Ход рычага стояночного тормоза, зубцов	
– при регулировке .....	7-9
– при эксплуатации .....	7-13
Плотность электролита аккумуляторной батареи (6СТ-55) при 25°С для умеренного климата, г/см <sup>3</sup> .....	1,28
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при холодном двигателе .....	между метками "MAX" и "MIN"
Уровень жидкости в бачке гидропривода тормозов .....	между метками "MAX" и "MIN"
Уровень жидкости в бачке гидропривода выключения сцепления .....	между верхней и нижней метками
– для выносного бачка.....	около нижней кромки хомута
Уровень жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления .....	между метками "MAX" и "MIN"
Уровень масла в картере двигателя .....	между рисками указателя
Уровень масла в картере коробки передач, переднем и заднем мостах .....	до нижних кромок контрольных отверстий
Схождение передних колес под нагрузкой <sup>1</sup> 2250 Н (225 кгс), мм .....	0±1
Развал передних колес под нагрузкой <sup>1</sup> 2250 Н (225 кгс), град .....	0°30'±30'
Продольный наклон оси поворота колеса под нагрузкой <sup>1</sup> 2250 Н (225 кгс), град .....	3°40'±30'

<sup>1</sup> Нагрузка распределяется по салону автомобиля: по 75 кг на передних сиденьях и 75 кг по центру заднего сиденья.

## ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

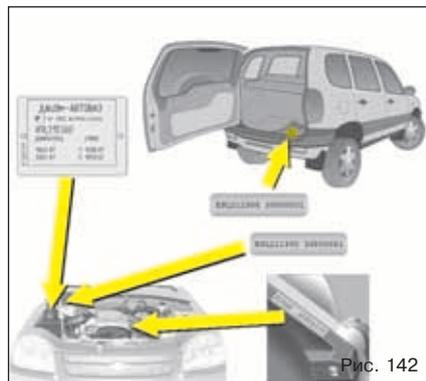


Рис. 142

В табличке заводских данных нанесена следующая информация:

**ДжиЭм-АвтоВАЗ** – производитель;  
номер одобрения типа транспортного средства;  
**X9L** – код производителя;  
**212360** – модель автомобиля;  
**Z18XE** – модель двигателя;  
**1865** – полная допустимая масса автомобиля, кг;  
**3065** – полная допустимая масса автомобиля с прицепом, кг;  
**1-1000** – допустимая нагрузка на переднюю ось, кг;  
**2-1050** – допустимая нагрузка на заднюю ось, кг;

Идентификационный номер автомобиля (VIN) имеет следующую структуру:

**X9L** – код производителя;  
**21230** – модель автомобиля;  
**0** – резервная цифра;  
**3** – модельный год;  
**0000001** – серийный номер автомобиля в пределах модельного года.

Номер автомобиля (VIN) нанесён на надставке щитка передка и дублируется в багажном отделении на полу багажника, под обивкой.

Модель и номер двигателя выбиты с левой стороны двигателя на приливе блока цилиндров в районе крепления коробки передач у верхнего левого болта, где:

**Z18XE** – модель двигателя;  
**20DC6379** – серийный номер двигателя.

## ПРИЛОЖЕНИЕ А. ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Блок-фара: лампа дальнего света лампа ближнего света лампа указателя поворота лампа габаритного света	АКГ 12-55 (H1) H7 PY21 A 12-5-2 (W5W)
Лампа противотуманной фары	АКГ 12-55-1 (H3) или АКГ 12-55 (H31)
Задний фонарь: лампа указателя поворота лампа противотуманного света и габаритного огня лампа стоп-сигнала лампа заднего хода	A12-21-3 (P21W) A12-21-4 (P21W/4W) A12-21-3 (P21W) A12-21-3 (P21W)
Дополнительный сигнал торможения	Светодиоды
Фонарь освещения номерного знака	AC 12-5-1 (C5W)
Плафон индивидуального освещения	A12-4-1 (T4W)
Фонарь освещения вещевого ящика	AC 12-5-1 (C5W)
Персональная лампа	A12-5-12 (W5W)
Плафон освещения салона	AC 12-5-1 (C5W)
Боковой указатель поворота	A12-5-12 (W5W)
Лампы подсветки символов	АСМН 12-0,55
Контрольные лампы комбинации приборов	A12-1,2
Лампы освещения комбинации приборов	A12-1,2